

Работа таксометра

После включения таксометра на дисплей выводится приглашение ввода пароля оператора (водителя) **“0П-----”**. Для циклического перехода по режимам нажимайте клавишу **“ВЫС/РЕЖ”**,

Цифры 1..4 вводятся обычным путем. Цифры 5..9 вводятся при нажатой кнопке **“+/Аб”**. При вводе цифр пароля последовательно гаснут знаки “-” на дисплее (сами цифры не высвечиваются). Для сброса уже введенных цифр пароля Вы можете нажать клавишу **“ВЫС/РЕЖ”**. **Ввод пароля завершается нажатием кнопки ВЫС/РЕЖ при нажатой кнопке +/Аб.**

ВНИМАНИЕ! При вводе неправильного пароля **налогового инспектора (Н -----)** таксометр блокируется в режиме ввода пароля налогового инспектора, пока не будет введен правильный пароль.

Примечание: на заводе-изготовителе пароли не устанавливаются, т.е. для входа в любой режим достаточно при нажатой кнопке **“+/Аб”** нажать клавишу **“ВЫС/РЕЖ”**;

В режиме касса возможны

- индикация текущей суммы оплаты для пассажира;
- абонирование (заказ);
- посадка пассажира;
- высадка пассажира (оформление чека);

Выход из режима “Работа” осуществляется нажатием кнопки **“ВЫС/РЕЖ”** при условии, что высажены все пассажиры.

До начала движения необходимо выбрать тариф по которому будет осуществляться оплата. В ККМ предусмотрены следующие тарифы:

- дневной тариф
- ночной тариф
- специальная такса

Стоимость оплаты по **дневному и ночному тарифу**, а также время перехода с одного тарифа на другой программируется с компьютера (или в режиме ПРОГ), переход с дневного тарифа на ночной и обратно происходит автоматически в запрограммированное время. Если движение такси прекращено но пассажир присутствует то ККМ переходит в режим оплачиваемой стоянки (стоимость оплачиваемой стоянки должна быть заранее запрограммирована с компьютера или в режиме ПРОГ)

Специальная такса. При обслуживании пассажира по этой таксе не имеет значения в какое время осуществляется перевозка т.е. в дневное и ночное время эта такса одинакова.

Для расчета стоимости поездки используется следующий алгоритм: При поездке по специальному тарифу изменение тарифа от времени суток не зависит. Иначе таксометр автоматически использует тарифы (почасовой и по километровой) соответствующие текущему времени. Тариф за посадку и заказ соответствует времени посадки. При одновременной перевозке нескольких пассажиров тарифы (почасовой и покилометровый) делятся на количество одновременно обслуживаемых пассажиров.

В таксометре с версией ПО 1.44 (одна специальная такса)

Включение специальной таксы производится одновременным нажатием кнопок **«1»** и **«2»** при условии, что высажены все пассажиры. При включенном специальном тарифе дисплей принимает вид:

“1. с 0.00”. Выключение специального тарифа производится тем же действием, что и включение.

В таксометре с версиями ПО 1.45 и 2.45 (семь специальных тарифов)

для включения требуемого специального тарифа или его выключения, необходимо при удерживаемой в нажатом положении кнопке **«1»** нажать кнопку **«2»**. При этом каждое последующее нажатие на кнопку **«2»** будет циклически переключать специальные тарифы (с 3-го по 9-ый), а так же выключать специальные тарифы. Номер включенного специального тарифа индицируется на дисплее во второй слева позиции. Например, при включенном специальном тарифе №5, дисплей примет вид: **“1. 5 0.00”**.

Для удобства работы предусмотрен упрощенный способ включения специального тарифа (№3- №6), а так же его выключения:

1. Включение специального тарифа №3 - при нажатой кнопке **«1»**, нажать кнопку **«ЧЛ»**;
2. Включение специального тарифа №4 - при нажатой кнопке **«2»**, нажать кнопку **«ЧЛ»**;
3. Включение специального тарифа №5 - при нажатой кнопке **«3»**, нажать кнопку **«ЧЛ»**;
4. Включение специального тарифа №6 - при нажатой кнопке **«4»**, нажать кнопку **«ЧЛ»**;
5. Выключение специального тарифа - при нажатой кнопке **«1»**, нажать кнопку **«4»**;

Специальный тариф может быть включен/выключен при условии, что высажены все пассажиры.

Посадка пассажира

Для посадки пассажира нажмите кнопку **“ПОС/0/5”**. Появится приглашение **“ПОС.”**. Для отмены посадки нажмите кнопку **“ПОС/0/5”**. Для посадки пассажира нажмите кнопку с номером места. Если место свободно, таксометр заносит в сумму данного пассажира оплату за посадку и, если посадка была из режима **“Абонировано”**, оплату за заказ и переходит в режим индикации суммы. Если место занято, звучит сигнал ошибки. В этом случае надо ввести номер места правильно или отменить посадку. При посадке пассажира гаснет лампа “Свободен” Для переключения индикации сумм нескольких пассажиров необходимо нажать клавишу № места пассажира. Будет индицироваться сумма выбранного пассажира.

Высадка пассажира

Для высадки пассажира нажмите кнопку **“ВЫС/РЕЖ”**. Появится приглашение **“8ЫС.”**. Для отмены высадки нажмите кнопку **“ВЫС/РЕЖ”**. Для высадки пассажира нажмите кнопку с номером места. Если место занято, печатается

чек. Если место свободно, звучит сигнал ошибки. В этом случае надо ввести номер места правильно или отменить высадку. После высадки всех пассажиров загорается лампа “Свободен”. **Вы можете подтвердить правильность печати нажатием кнопки «1» или отменить документ, нажав кнопку «ВЫС/РЕЖ».** При подтверждении документа печатается строка «ФИСКАЛЬНЫЙ» («НЕФИСКАЛЬНЫЙ»). При отмене — «Чек недействителен».

Абонирование (предварительный заказ)

Стоимость заказа предварительно программируется с компьютера или в режиме ПРОГ.

Режим абонирования (заказа) доступен только, когда высажены все пассажиры. Для включения режима абонирования нажмите кнопку “+/АБ”. Гаснет лампа “Свободен”, на дисплее сообщение “АБ.”. Для посадки пассажира в режиме абонирования см. “Посадка пассажира”. При посадке первого пассажира к его сумме добавляется стоимость заказа. Отменить режим абонирования можно повторным нажатием кнопки “+/АБ”.

Снятие отчетов

Таксометр имеет электронный журнал, в который записываются: время посадки, время высадки, сумма за проезд, расстояние, признак абонирования, признак использования специального тарифа. Емкость электронного журнала не менее 400 записей. При переполнении электронного журнала таксометр блокирует действия по проведению операций посадки (на дисплее появляется сообщение “ПП - ЗАП.”). В этом случае необходимо снять сменный отчет кассира (см. раздел “Сменный отчет”). Продолжительность смены ограничена 24 часами. В случае превышения продолжительности смены на индикаторе выведется сообщение «НСГ» нет сменного гашения

Режим “отчет Показания”

Х – отчет «показания» снимается для сверки сумм проведенных через ККМ.

Нажимать клавишу «ВЫС/РЕЖ» до индикации «ПО». При индикации приглашения “ПО.” нажмите “1”, печатается отчет “Показания” (Х отчет). **Вы можете подтвердить правильность печати нажатием кнопки «1» или отменить документ, нажав кнопку «ВЫС/РЕЖ».** При подтверждении документа печатается строка «ФИСКАЛЬНЫЙ» («НЕФИСКАЛЬНЫЙ»). При отмене — «Чек недействителен».

Режим “Сменный отчет”

Делается не менее одного раза в сутки, продолжительность смены ограничена 24 часами. Показания данного отчета должны быть занесены в книгу «Кассира операциониста»

Для вывода отчета нажимать клавишу «ВЫС/РЕЖ» до индикации «РС0 - Г». При сообщении на индикаторе “РС0 - Г” нажмите клавишу “1” распечатается контрольная лента. После распечатки происходит гашение, в фискальном режиме происходит запись в фискальную память. **Вы можете подтвердить правильность печати нажатием кнопки «1» или отменить документ, нажав кнопку «ВЫС/РЕЖ».** При подтверждении документа печатается строка «ФИСКАЛЬНЫЙ» («НЕФИСКАЛЬНЫЙ»). При отмене — «Чек недействителен».