



Мы поможем Вам делать деньги

**КОНТРОЛЬНО-КАССОВАЯ МАШИНА,
ВСТРОЕННАЯ В ТАКСОМЕТР**

“Меркурий-120Ф”

**Руководство по эксплуатации
АВЛГ 413.00 РЭ**

МОСКВА

Содержание

1. ВВЕДЕНИЕ	4
2. НАЗНАЧЕНИЕ.....	4
3. СОСТАВ ТАКСОМЕТРА И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	4
4. МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ.....	5
5. ТАРА И УПАКОВКА	5
6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.....	5
7. УСТАНОВКА НА АВТОМОБИЛЬ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	5
8. ПОРЯДОК РАБОТЫ.....	6
9. РЕЖИМЫ РАБОТЫ ТАКСОМЕТРА	7
9.1. РЕЖИМ “РАБОТА”	9
9.1.1. Индикация текущей суммы для пассажира.....	9
9.1.2. Абонирование.....	10
9.1.3. Посадка пассажира.....	10
9.1.4. Высадка пассажира	11
9.2 РЕЖИМ АДМИНИСТРАТОРА	14
9.2.1 Ввод даты и времени.....	14
9.2.2 Программирование клише.	15
9.2.3 Включение/выключение звука при нажатии кнопок.....	15
9.2.4 Программирование пароля администратора.....	15
9.2.5 Программирование пароля режима «Сменный отчет».....	16
9.2.6 Программирование пароля оператора.	16
9.2.7 Программирование Тарифа 1.	16
9.2.8 Программирование Тарифа 2.	16
9.2.9 Программирование специальных тарифов.	16
9.2.10 Программирование количества импульсов датчика на 1 км.	17
9.3 РЕЖИМ “ОТЧЕТ ПОКАЗАНИЯ”	17
9.4 РЕЖИМ “СМЕННЫЙ ОТЧЕТ”	19
10. СООБЩЕНИЯ НА ДИСПЛЕЕ В РАЗЛИЧНЫХ РЕЖИМАХ	22
10.1. ВЫБОР ПАРОЛЕЙ.....	22
10.2. РАБОТА.....	22
10.3. СМЕННЫЙ ОТЧЕТ	22
10.4. НАЛОГОВЫЙ ИНСПЕКТОР.....	22
10.5. ВВОД ДАТЫ И ВРЕМЕНИ.	23

11. СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ.....	23
12. АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ	24
13. РЕЖИМ АДМИНИСТРАТОРА (ПРОГРАММИРОВАНИЕ)	24
13.1 Минимальные системные требования для компьютера	24
13.2. Установка программы на компьютер.....	24
13.3. Программирование таксометра.....	24
14. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ .	27
15. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	27
16. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ.....	28

1. Введение

1.1. Настоящее руководство по эксплуатации содержит сведения о «Контрольно-кассовой машине, встроенной в таксометр **«Меркурий-120Ф»** (в дальнейшем - таксометр), необходимые для обеспечения полного использования его технических возможностей, правильной эксплуатации и технического обслуживания. При изучении, эксплуатации и техническом обслуживании таксометра необходимо дополнительно руководствоваться формуляром АВЛГ 413.00 ФО и руководством по техническому обслуживанию и ремонту АВЛГ 413.00 РТО и методикой проверки МПРТ504-98.

2. Назначение

2.1. Таксометр предназначен для регистрации кассовых операций, при перевозках пассажиров автомобилем такси. Таксометр работает как автономное изделие. Программирование исходных данных и констант осуществляется как вручную, так и с помощью компьютера.

Таксометр регистрирует проводимые через него суммы, подсчитывает стоимость проезда по текущему тарифу, пробегу, времени стоянки, наличию заказа и количеству пассажиров, фиксирует дату и время проезда, печатает соответствующие чеки. Имеется возможность печати отчетных ведомостей. Таксометр может работать в нефискальном и фискальном режимах. Максимальное количество пассажиров с дифференцированным расчетом стоимости поездки — 4.

Таксометр обеспечивает печать следующих отчетов:

- 1) X-отчёт (показания);
- 2) Z-отчет (вывод контрольной ленты и гашение);
- 3) Фискальные отчёты: краткий/полный, по датам/номерам смен.

В таксометре использована печатающая головка:

- 1) таксометр Версии 01: матричная, M190 (Epson);
- 2) таксометр Версии 02: термопечатающая, INCOTEX Ltd.

2.2. Таксометр предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха:

- 1) таксометр Версии 01: от -10 до $+50$ °C;
- 2) таксометр Версии 02: от -30 до $+50$ °C.

и относительной влажности $95 \pm 3\%$ при температуре $+40 \pm 2$ °C.

2.3. Питание таксометра осуществляется от бортовой сети автомобиля напряжением 12 ± 4 В.

2.4. Наименование и условное обозначение таксометра: Контрольно-кассовая машина, встроенная в таксометр **«Меркурий-120Ф»**.

3. Состав таксометра и технические данные

3.1. Общий вид таксометра приведен на рис.1

Технические данные приведены в формуляре АВЛГ 413.00 ФО.

3.2. В таксометре имеется встроенный контроль правильности алгоритма работы и обработки информации. При наличии ошибки выдается звуковой сигнал блокировки.

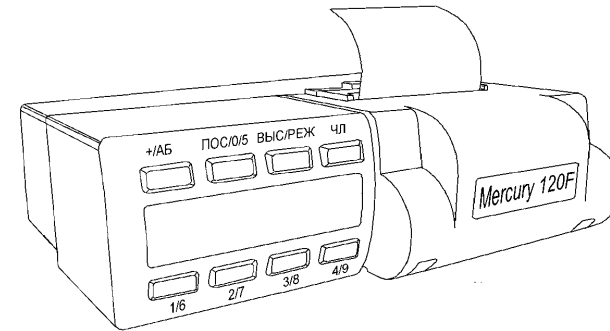


Рис. 1

4. Маркирование и пломбирование

4.1 Корпус обеспечивает возможность опломбирования таксометра, как в условиях предприятия-изготовителя, так и в процессе эксплуатации — организацией, обслуживающей и ремонтирующей таксометр. Корпус таксометра пломбируется на крышке, закрывающей отсек управления.

5. Тара и упаковка

5.1 Таксометр упаковывается по документации завода-изготовителя.

6. Указание мер безопасности

6.1. К работе с таксометром и его техническому обслуживанию должны допускаться водители и электромеханики по ремонту и обслуживанию счетно-вычислительных машин, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

6.2. Во время поиска неисправностей электромехаником все измерительное оборудование должно быть надежно заземлено.

Все сборочно-разборочные работы, замену элементов, пайку контактов производить только при выключенном разъеме питания.

7. Установка на автомобиль и подготовка к работе

7.1. При получении таксометра проверить целостность упаковки.

7.2. При распаковке таксометра проверить наличие комплекта поставки в соответствии с формуляром, убедиться в отсутствии внешних дефектов, которые могли возникнуть в процессе транспортирования, проверить наличие пломб ОТК.

7.3 Подготовка и установка таксометра на автомобиль производится специалистами ЦТО, имеющими удостоверение на право ремонта и обслуживания данной модели с оформлением соответствующих актов.

7.4. Перед установкой таксометра необходимо произвести внешний осмотр таксометра и его механизмов.

7.5. Установить таксометр в автомобиль в соответствии с инструкцией по сервисному обслуживанию и ремонту АВЛГ 413.00 РТО.

7.6. Произвести заправку чековой ленты.

8. Порядок работы

К работе с таксометром допускаются лица, изучившие данное Руководство.

Таксометр имеет электронный журнал, в который записываются: время посадки, время высадки, сумма за проезд, расстояние, признак абонирования, признак использования специального тарифа. Емкость электронного журнала не менее 400 записей. При переполнении электронного журнала таксометр блокирует действия по проведению операций посадки (на дисплее появляется сообщение “ПП - ЗАП.”). В этом случае необходимо снять сменный отчет кассира (см. раздел “Сменный отчет”). Продолжительность смены ограничена 24 часами.

Таксометр может работать в **фискальном** и **нефискальном** режимах. Переход в фискальный режим происходит после первой регистрации (**фискализации**). После фискализации ежедневная сменная выручка при проведении операции закрытия смены (снятии контрольной ленты) запоминается в фискальной памяти. Отличительным признаком работы таксометра в фискальном режиме является строка “**ФИСКАЛЬНЫЙ**” и номера отчетов с индексом “**Ф**”. После проведения фискализации фискальный режим отключить нельзя.

Рекомендация: обучение персонала работе с таксометром допустимо **ТОЛЬКО** в нефискальном режиме.

Печать любого документа завершается запросом на закрытие чека (звуковой сигнал и индикация «# »). Вы можете подтвердить правильность печати нажатием кнопки «1» или отменить документ, нажав кнопку «ВЫС/РЕЖ». При подтверждении документа печатается строка «**ФИСКАЛЬНЫЙ**» («**НЕФИСКАЛЬНЫЙ**»). При отмене — «Чек недействителен».

Во время работы на дисплее таксометра могут появляться различные сообщения. Если они не описываются в настоящем Руководстве в разделе, посвященном данному режиму, их обзор Вы можете найти в разделе “Сообщения, выводимые на дисплей”.

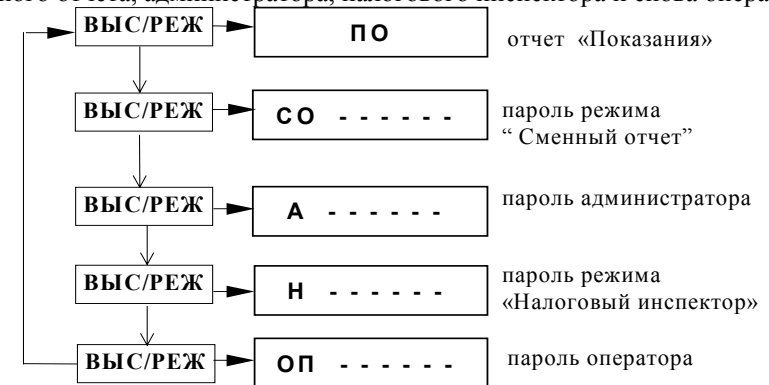
9. Режимы работы таксометра

Таксометр может работать в следующих режимах:

- “Выбор и ввод пароля”;
- “Работа”;
- “Финансовый отчет”
- “Сменный отчет”;
- “Администратор”;
- “Налоговый инспектор”.

9.1.Режим “Выбор и ввод пароля”

После включения таксометра на дисплей выводится приглашение ввода пароля оператора (водителя) “ОП-----”. Для перехода к вводу пароля другого режима, нажимайте клавишу “ВЫС/РЕЖ”, при этом циклически будут перебираться приглашения снятия финансового отчета, ввода пароля сменного отчета, администратора, налогового инспектора и снова оператора:



При неснятом сменном отчете с гашением режим ввода пароля налогового инспектора и администратора недоступен. Выбрав приглашение, наберите на клавиатуре соответствующий пароль, представляющий собой последовательность от одной до шести десятичных цифр (0-9). Цифры 5..9 вводятся при нажатой кнопке “+/Аб”. При вводе цифр пароля последовательно гаснут знаки “-“ на дисплее (сами цифры не высвечиваются). Для сброса уже введенных цифр пароля Вы можете нажать клавишу “ВЫС/РЕЖ” и вернуться к вводу нужного пароля описанным выше способом.

Ввод пароля завершается нажатием кнопки ВЫС/РЕЖ при нажатой кнопке +/Аб.

Если Вы неверно набрали пароль, звучит сигнал ошибки и предлагается повторить ввод. В случае правильного пароля происходит вход в соответствующий режим:

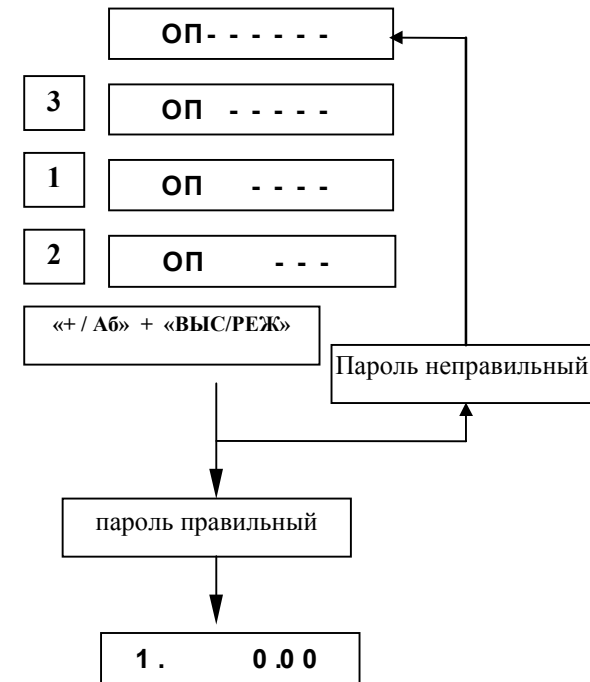
0 П - - - - -	→	1 X 0.00	работа
С0 - - - - -	→	РС0 - Г	Сменный отчет
А - - - - -	→	ПРОГ. 0	администратор
Н - - - - -	→	РНУ 0	Налоговый инспектор

Работа в режиме налогового инспектора описана в Руководстве налогового инспектора АВЛГ 413.00 РН.

ВНИМАНИЕ! При вводе неправильного пароля **налогового инспектора** (Н -----) таксометр блокируется в режиме ввода пароля налогового инспектора, пока не будет введен правильный пароль.

Примечание: на заводе-изготовителе пароли не устанавливаются, т.е. для входа в любой режим достаточно при нажатой кнопке “+/Аб” нажать клавишу “ВЫС/РЕЖ”;

Пример ввода пароля оператора 312:



9.1.Режим “Работа”

Этот режим является основным режимом таксометра, в нем выполняются операции:

- индикация текущей суммы оплаты для пассажира;
- абонирование (заказ);
- посадка пассажира;
- высадка пассажира (оформление чека);

Кнопка “ЧЛ” (подмотка чековой ленты) — проматывает чековую ленту на семь строк (только при закрытом чеке).

9.1.1. Индикация текущей суммы для пассажира

После входа в режим “Работа” таксометр находится в режиме индикации текущей суммы для пассажира. На дисплее отображается информация вида “1.X 0.00”, где левая цифра номер места, признак специального тарифа (для версии ПО 1.44), либо номер специального тарифа (для версий ПО 1.45 и 2.45), а справа текущая сумма, причитающаяся с этого пассажира.

Номер места для индикации выбирается кнопками “1..4”.

Выход из режима “Работа” осуществляется нажатием кнопки “ВЫС/РЕЖ” при условии, что высажены все пассажиры.

Включение специального тарифа:

В таксометре с версией ПО 1.44 производится одновременным нажатием кнопок «1» и «2» при условии, что высажены все пассажиры. При включенном специальном тарифе дисплей принимает вид: **“1. с 0.00”**. Выключение специального тарифа производится тем же действием, что и включение.

В таксометре с версиями ПО 1.45 и 2.45 для включения требуемого специального тарифа или его выключения, необходимо при удерживаемой в нажатом положении кнопке «1» нажать кнопку «2». При этом каждое последующее нажатие на кнопку «2» будет циклически переключать специальные тарифы (с 3-го по 9-ый), а так же выключать специальные тарифы. Номер включенного специального тарифа индицируется на дисплее во второй слева позиции. Например, при включенном специальном тарифе №5, дисплей примет вид: **“1. 5 0.00”**. Отсутствие на дисплее номера специального тарифа означает выключение специального тарифа. Для удобства работы предусмотрен упрощенный способ включения специального тарифа (№3- №6), а так же его выключения:

1. Включение специального тарифа №3 - при нажатой кнопке «1», нажать кнопку «ЧЛ»;

2. Включение специального тарифа №4 - при нажатой кнопке «2», нажать кнопку «ЧЛ»;

3. Включение специального тарифа №5 - при нажатой кнопке «3», нажать кнопку «ЧЛ»;

4. Включение специального тарифа №6 - при нажатой кнопке «4», нажать кнопку «ЧЛ»;

5. Выключение специального тарифа - при нажатой кнопке «1», нажать кнопку «4»;

Специальный тариф может быть включен/выключен при условии, что высажены все пассажиры.

9.1.2.Абонирование

Режим абонирования (заказа) доступен только, когда высажены все пассажиры. Для включения режима абонирования нажмите кнопку **“+/Аб”**. Гаснет лампа “Свободен”, на дисплее сообщение **“Аб.”**. Для посадки пассажира в режиме абонирования см. **“Посадка пассажира”**. При посадке первого пассажира к его сумме добавляется стоимость заказа. Отменить режим абонирования можно повторным нажатием кнопки **“+/Аб”**.

9.1.3.Посадка пассажира

Для посадки пассажира нажмите кнопку **“ПОС/0/5”**. Появится приглашение **“ПОС.”**. Для отмены посадки нажмите кнопку **“ПОС/0/5”**. Для посадки пассажира нажмите кнопку с номером места. Если место

свободно, таксометр заносит в сумму данного пассажира оплату за посадку и, если посадка была из режима “**Абонировано**”, оплату за заказ и переходит в режим индикации суммы. Если место занято, звучит сигнал ошибки. В этом случае надо ввести номер места правильно или отменить посадку. При посадке пассажира гаснет лампа “Свободен”

9.1.4. Высадка пассажира

Для высадки пассажира нажмите кнопку “**ВЫС/РЕЖ**”. Появится приглашение “**8ЫС.** ”. Для отмены высадки нажмите кнопку “**ВЫС/РЕЖ**”. Для высадки пассажира нажмите кнопку с номером места. Если место занято, печатается чек. Если место свободно, звучит сигнал ошибки. В этом случае надо ввести номер места правильно или отменить высадку. После высадки всех пассажиров загорается лампа “Свободен”. Для расчета стоимости поездки используется следующий алгоритм:

При поездке по специальному тарифу изменение тарифа от времени суток не зависит. Иначе таксометр автоматически использует тарифы (почасовой и по километровой) соответствующие текущему времени.

Тариф за посадку и заказ соответствует времени посадки.

При одновременной перевозке нескольких пассажиров тарифы (почасовой и по километровой) делятся на количество одновременно обслуживаемых пассажиров.

Чеки имеют вид:

1. Для таксометра с версией ПО 1.44

При поездке по одному тарифу с заказом:

МЕРКУРИЙ - 120Ф ООО "ИНКОТЕКС" а/м Москвич А012БВ 77 Водитель Александров А Н ИНН 987654321012 АВ00000100НМ 11:15 21.06.02 с 5:00 Движение 2,00 Стоянка 20,00 Посадка 4,00 Абонирование 50,00 002 1 Аб. 11:13-11:15 0,3км 54,83руб. СПАСИБО ФИСКАЛЬНЫЙ	Программируемое клише(4 строки). ИНН из фискальной памяти Заводской номер таксометра Время и дата оформления чека Действующая такса (при поездке по специальной таксе печатается соответствующие тарифы и признак специальной таксы «Сп» в строке с номером чека) Номер чека, место, признак абонирования, время поездки, расстояние, сумма 5-я строка клише (программируемая) Признак фискального режима
--	--

При поездке со сменой тарифа с заказом:

МЕРКУРИЙ - 120Ф		
ООО "ИНКОТЕКС"		
а/м Москвич А012БВ 77		
Водитель Александров А Н		
ИНН	987654321012	
	АВ00000100НМ	
	5:02	21.06.02

	с 1:00	
Движение		3,00
Стоянка		30,00
Посадка		5,00
Абонирование		70,00
	с 5:00	
Движение		2,00
Стоянка		20,00
Посадка		4,00
Абонирование		50,00

001 1 Аб.	4:58-	5:02
	0,3км	77,09руб.

С П А С И Б О		
Ф И С К А Л Ь Н Ы Й		

Программируемое клише (4 строки).

ИНН из фискальной памяти.
Заводской номер таксометра.
Время и дата оформления чека.

Тариф 1

Тариф 2

Номер чека, место, признак абонирования, время поездки, расстояние, сумма.

5-я строка клише (программируемая)
признак фискального режима

2. Для таксометра с версиями ПО 1.45 и 2.45

При поездке по одному тарифу с заказом:

```

      МЕРКУРИЙ - 120Ф
      ООО "ИНКОТЕКС"
      А/М МОСКВИЧ А012БВ 77
      ВОДИТЕЛЬ АЛЕКСАНДРОВ А Н
      ИНН      87654321012
      АБ00000100НМ
      12:13  20.06.02
- - - - -
      С 4:00
ДВИЖЕНИЕ      1,00
СТОЯНКА        10,00
ПОСАДКА        2,00
АБОНИРОВАНИЕ   30,00
- - - - -
002 1 АБ.      12:08-12:13
      9,9КМ      42,10РУБ.
- - - - -
      С П А С И Б О
      Ф И С К А Л Ь Н Ы Й
- - - - -
```

Программируемое клише (4 строки).

ИНН из фискальной памяти.

Заводской номер таксометра.

Время и дата оформления чека.

Действующая такса.

Номер чека, место, признак абонирования, время поездки, расстояние, сумма.

5-я строка клише (программируемая).

Признак фискального режима

При поездке со сменой тарифа с заказом:

МЕРКУРИЙ - 120Ф	Программируемое клише (4 строки)
ООО "ИНКОТЕКС"	
А/М МОСКВИЧ А012БВ 77	
ВОДИТЕЛЬ АЛЕКСАНДРОВ А Н	
ИНН 987654321012	ИНН из фискальной памяти
АБ00000100НМ	Заводской номер таксометра
4:03 20.06.02	Время и дата оформления чека
- - - - -	
С 1:00	
ДВИЖЕНИЕ 2,00	Тариф 1
СТОЯНКА 20,00	
ПОСАДКА 4,00	
АБОНИРОВАНИЕ 50,00	
С 4:00	
ДВИЖЕНИЕ 1,00	Тариф 2
СТОЯНКА 10,00	
ПОСАДКА 2,00	
АБОНИРОВАНИЕ 30,00	
- - - - -	
001 1 АБ. 3:58- 4:03	
9,8км 66,86РУБ.	Номер чека, место, признак абонирования, время поездки, расстояние, сумма
- - - - -	
СПАСИБО	
ФИСКАЛЬНЫЙ	5-я строка клише (программируемая)
- - - - -	признак фискального режима

9.2 Режим администратора

9.2.1 Ввод даты и времени

В режиме «ПРОГ. 0» нажмите кнопку «2». Таксометр перейдет в режим ввода даты. Дисплей будет иметь вид: «**nd** XX.XX.XX». Введите текущую дату в порядке: число, месяц, год. Введенная дата будет индицироваться на дисплее. Если при вводе была допущена ошибка, нажимайте кнопку «ПОС/0/5» до тех пор, пока дисплей не примет вид: «**nd** . . 0», затем повторите ввод даты. Если введенная дата соответствует текущей, нажмите кнопку «ВЫС/РЕЖ».

Если введенная дата некорректна (введена дата: ранее даты последней регистрации (фискализации), ранее даты последнего закрытия смены, ранее даты последнего чека, либо несуществующая дата), прозвучит звуковой сигнал ошибки и дисплей примет вид: «**nd** . . 0». Введите правильную дату.

Если введенная дата верна, прозвучит короткий звуковой сигнал и на дисплее будет: «**nd** XX.XX.XX». Нажмите кнопку «ВЫС/РЕЖ» для подтверждения записи новой даты в таксометр, либо нажмите кнопку «+/АБ» и «ВЫС/РЕЖ» для отмены ввода новой даты и возврата в режим администратора.

После подтверждения ввода текущей даты, дисплей принимает вид: «п XX.XX». Введите текущее время (часы, минуты) в 24-часовой системе. Если при вводе была допущена ошибка, нажимайте кнопку «ПОС/0/5» до тех пор, пока дисплей не примет вид: «п . 0», затем повторите ввод текущего времени. Если введенное время соответствует текущему, нажмите кнопку «ВЫС/РЕЖ».

Если введенное время некорректно (несуществующее время), прозвучит звуковой сигнал ошибки и дисплей примет вид: «п . 0». Введите правильное время, нажмите кнопку «ВЫС/РЕЖ». Для отмены ввода нового времени и возврата в режим администратора, нажмите кнопку «+/АБ» и «ВЫС/РЕЖ».

Если введенное время корректно, таксометр возвращается в режим администратора (на дисплее: «ПРОГ. 0»).

Примечание: после включения таксометра, при обнаружении тестирующей программой сбоя часов реального времени, таксометр может войти в режим ввода даты. На дисплей выводится текущая дата «nd XX.XX.XX». Вам необходимо ввести текущую дату и текущее время.

9.2.2 Программирование клише.

В режиме «ПРОГ. 0» введите 3. Таксометр перейдет в режим ввода первого символа первой строки клише «L 1 1 xxx». Код символа вводится в десятичном виде (ASCII код, 866 кодовая страница). Поддерживаются цифры, знаки препинания, русские и латинские буквы. Для пробной печати текущей строки нажмите «Чл.» Для перехода к вводу следующего символа нажмите «ВЫС/РЕЖ». Для перехода к следующей строке нажмите «+» и «Чл.». При том текущая строка будет записана в память. После ввода последней строки таксометр возвращается в режим «ПРОГ. 0».

Примечание: в таксометрах с версиями ПО 1.45 и 2.45 все символы выводятся на печать в верхнем регистре.

9.2.3 Включение/выключение звука при нажатии кнопок.

В режиме «ПРОГ. 0» введите 4. Таксометр перейдет в режим программирования звука «bEEP x». Введите 1/0 для включения/выключения звука. Нажмите «ВЫС/РЕЖ» таксометр вернется в режим «ПРОГ. 0».

9.2.4 Программирование пароля администратора.

При сообщении на дисплее «ПРОГ. 0» введите 5. Таксометр перейдет в режим программирования пароля администратора «п. А». Введите новый пароль администратора и нажмите «ВЫС/РЕЖ». Таксометр вернется в режим «ПРОГ. 0».

9.2.5 Программирование пароля режима «Сменный отчет».

В режиме «ПРОГ. 0» введите 6. Таксометр перейдет в режим программирования пароля доступа в режим снятия сменного отчета «п. с».

Введите новый пароль режима «Сменный отчет» и нажмите «ВЫС/РЕЖ».

Таксометр вернется в режим «ПРОГ. 0»

9.2.6 Программирование пароля оператора.

В режиме «ПРОГ. 0» введите 7. Таксометр перейдет в режим программирования пароля оператора (водителя) «п. о». Введите новый пароль оператора и нажмите «ВЫС/РЕЖ». Таксометр вернется в режим «ПРОГ. 0»

9.2.7 Программирование Тарифа 1.

В режиме «ПРОГ. 0» введите 8. Таксометр перейдет в режим программирования времени включения Тарифа 1. «1 – XX.XX». Введите время включения Тарифа 1 и нажмите «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за 1 км. пробега «1п». Введите тариф за 1 км. пробега и нажмите «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за 1 час стоянки «1с». Введите тариф за 1 час стоянки и нажмите «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за посадку «1=». Введите тариф за посадку и нажмите «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за заказ «1А». Введите тариф за заказ и нажмите «ВЫС/РЕЖ». Таксометр вернется в режим «ПРОГ. 0»

9.2.8 Программирование Тарифа 2.

В режиме «ПРОГ. 0» введите 9. Таксометр перейдет в режим программирования времени включения Тарифа 2. «2– XX.XX». Введите время включения Тарифа 2 и нажмите «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за 1 км. пробега «2п XX.XX». Введите тариф за 1 км. пробега и нажмите «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за 1 час стоянки «2с XX.XX». Введите тариф за 1 час стоянки и нажмите «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за посадку «2= XX.XX». Введите тариф за посадку и нажмите «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за заказ «2А XX.XX». Введите тариф за заказ и нажмите «ВЫС/РЕЖ». Таксометр вернется в режим «ПРОГ. 0»

9.2.9 Программирование специальных тарифов.

1. Для таксометра с версией ПО 1.44:

В режиме «ПРОГ. 0» введите 10. Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за 1 км. пробега «Сп XX.XX». Введите тариф за 1 км. пробега и нажмете «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за 1 час стоянки «Сс XX.XX». Введите тариф за 1 час стоянки и нажмете «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за посадку «С= XX.XX». Введите тариф за посадку и нажмете «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за заказ «СА. XX.XX». Введите тариф за заказ и нажмете «ВЫС/РЕЖ». Таксометр вернется в режим «ПРОГ. 0»

2. Для таксометра с версией ПО 1.45 или 2.45 в режиме «ПРОГ. 0» введите:

- «10» - для программирования тарифа №3;
- «12» - для программирования тарифа №4;
- «13» - для программирования тарифа №5;
- «14» - для программирования тарифа №6;
- «15» - для программирования тарифа №7;
- «16» - для программирования тарифа №8;
- «17» - для программирования тарифа №9.

Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за 1 км. пробега «Yп XX.XX», где Y — номер тарифа (3-9). Введите тариф за 1 км. пробега и нажмете «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за 1 час стоянки «Yс XX.XX». Введите тариф за 1 час стоянки и нажмете «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за посадку «Y= XX.XX». Введите тариф за посадку и нажмете «ВЫС/РЕЖ». Таксометр перейдет в режим программирования тарифа за заказ «YA XX.XX». Введите тариф за заказ и нажмете «ВЫС/РЕЖ». Таксометр вернется в режим «ПРОГ. 0»

9.2.10 Программирование количества импульсов датчика на 1 км.

В режиме «ПРОГ. 0» введите 11. Таксометр перейдет в режим программирования количества импульсов датчика на км «СОЕF XXXX». Введите количество импульсов датчика (500 – 9999) на 1км и нажмете «ВЫС/РЕЖ». Таксометр вернется в режим «ПРОГ. 0».

9.3 Режим “отчет Показания”

При индикации приглашения “ПО. ” нажмете “1”, печатается отчет “Показания” (X отчет).

1. Для таксометра с версией ПО 1.44:

МЕРКУРИЙ - 120Ф	Программируемое клише: название предприятия
ООО "ИНКОТЕКС"	(телефон), госномер автомобиля фамилия водителя
а/м Москвич А012БВ 77	4 строки.
Водитель Александров А Н	ИНН из фискальной памяти
ИНН 987654321012	Заводской номер таксометра
АВ00000100НМ	номер отчета, время и дата снятия
0001ХФ 18:11 3.08.01	
Х - отчет	
Такса:	
с 1:00	Блок действующих тарифов
Движение 2,00	
Стоянка 20,00	
Посадка 4,00	
Абонирование 50,00	
с 4:00	
Движение 1,00	
Стоянка 10,00	
Посадка 2,00	
Абонирование 30,00	
Спец.	
Движение 1,50	
Стоянка 15,00	
Посадка 3,00	
Абонирование 40,00	
Итого:	Количество посадок за смену
Посадок: 2	Пробег за смену
За смену - 35,2км	В т.ч. оплаченный
Оплаченный 28,3км	Сменная выручка
69,20руб	Общий пробег
Общий путь 1.024,0км	В т.ч. оплаченный
Оплаченный 878,3км	Число включений
Включений: 15	признак фискального режима
ФИСКАЛЬНЫЙ	

2. Для таксометров с версиями ПО 1.45 и 2.45:

МЕРКУРИЙ - 120Ф	
ООО "ИНКОТЕКС"	
А/М МОСКВИЧ А012БВ 77	
ВОДИТЕЛЬ АЛЕКСАНДРОВ А Н	
ИНН 987654321012	
АВ000000100НМ	
0001ХФ 06:32 20.06.02	
Х - ОТЧЕТ	
ТАКСА:	
С 1:00	
ДВИЖЕНИЕ	2,00
СТОЯНКА	20,00
ПОСАДКА	4,00
АБОНИРОВАНИЕ	50,00
С 4:00	
ДВИЖЕНИЕ	1,00
СТОЯНКА	10,00
ПОСАДКА	2,00
АБОНИРОВАНИЕ	30,00
СПЕЦ. (3)	
ДВИЖЕНИЕ	1,50
СТОЯНКА	15,00
ПОСАДКА	3,00
АБОНИРОВАНИЕ	40,00
СПЕЦ. (9)	
ДВИЖЕНИЕ	1,50
СТОЯНКА	15,00
ПОСАДКА	3,00
АБОНИРОВАНИЕ	40,00
20.06.02	
ИТОГО:	
ПОСАДОК:	2
ЗА СМЕНУ -	8,8км
РАБ. ВРЕМЯ	0:28
СРЕДНЯЯ СКОР.	12,8км/ч
ОПЛАЧЕННЫЙ	6,0км
	44,32РУБ
ОБЩИЙ ПУТЬ	52,1км
ОПЛАЧЕННЫЙ	44,7км
ВКЛЮЧЕНИЙ:	45
Ф И С К А Л Ь Н Ы Й	

Программируемое клише (4 строки).

ИНН из фискальной памяти.
Заводской номер таксометра.
Номер отчета, время и дата снятия.

Блок действующих тарифов

Количество посадок за смену
Пробег за смену
Время провоза пассажиров
Средняя скорость провоза пассажиров
В т.ч. оплаченный
Сменная выручка
Общий пробег
В т.ч. оплаченный
Число включений
признак фискального режима

9.4 Режим "Сменный отчет"

При сообщении на индикаторе "PC0 - Г" нажмите клавишу "1" распечатается контрольная лента. После распечатки происходит гашение, в фискальном режиме происходит запись в фискальную память.

1. Для таксометра с версией ПО 1.44:

МЕРКУРИЙ - 120Ф	Программируемое клише (4 строки).
ООО "ИНКОТЕКС"	
а/м Москвич А012БВ 77	
Водитель Александров А Н	
ИНН 987654321012	ИНН из фискальной памяти
АВ00000100НМ	Заводской номер таксометра
0010ZФ 18:11 3.08.01	Номер гашения, время и дата снятия контрольной ленты
КОНТРОЛЬНАЯ ЛЕНТА	
Такса:	
с 1:00	
Движение 2,00	
Стоянка 20,00	
Посадка 4,00	
Абонирование 50,00	
с 4:00	Блок действующих тарифов
Движение 1,00	
Стоянка 10,00	
Посадка 2,00	
Абонирование 30,00	
Спец.	
Движение 1,50	
Стоянка 15,00	
Посадка 3,00	
Абонирование 40,00	
3.08.01	
001 1 11:15-12:10	Дата открытия смены
25,1км 27,10руб	Номер чека, место, признак абонирования, время поездки, расстояние, сумма
002 1 Аб. 12:45-13:20	
10,1км 42,10руб	
Итого:	
Посадок: 2	Посадок за смену
За смену - 39,4км	Пробег за смену
Оплаченный 35,2км	В т.ч. оплаченный
69,20руб	Сменная выручка
Общий путь 1.024,0км	Общий пробег
Оплаченный 978,3км	В т.ч. оплаченный
Включений: 16	Количество включений
ОСТ. ФИС. ЗАПИСЕЙ 2990	Число свободных фискальных записей
Ф И С К А Л Ь Н Ы Й	Признак фискального режима

2. Для таксометров с версиями ПО 1.45 и 2.45:

МЕРКУРИЙ - 120Ф	Программируемое клише (4 строки).
ООО "ИНКОТЕКС"	
А/М МОСКВИЧ А012ЕВ 77	
ВОДИТЕЛЬ АЛЕКСАНДРОВ А Н	
ИНН 987654321012	ИНН из фискальной памяти.
АВ000000100НМ	Заводской номер таксометра.
0017ZФ 06:38 20.06.02	Номер гашения, время и дата снятия контрольной ленты
КОНТРОЛЬНАЯ ЛЕНТА	
ТАКСА:	
С 1:00	Блок действующих тарифов
ДВИЖЕНИЕ 2,00	
СТОЯНКА 20,00	
ПОСАДКА 4,00	
АБОНИРОВАНИЕ 50,00	
С 4:00	
ДВИЖЕНИЕ 1,00	
СТОЯНКА 10,00	
ПОСАДКА 2,00	
АБОНИРОВАНИЕ 30,00	
СПЕЦ. (3)	
ДВИЖЕНИЕ 1,50	
СТОЯНКА 15,00	
ПОСАДКА 3,00	
АБОНИРОВАНИЕ 40,00	
СПЕЦ. (9)	
ДВИЖЕНИЕ 1,50	
СТОЯНКА 15,00	
ПОСАДКА 3,00	
АБОНИРОВАНИЕ 40,00	
20.06.02	
001 1 АВ. 6:01-6:03	Дата открытия смены
2,1км 34,29РУБ.	Номер чека, место, признак абонирования, время поездки, расстояние, сумма
002 1 6:05-6:31	
3,9км 10,03РУБ.	
ИТОГО:	
ПОСАДОК: 2	Количество посадок за смену
ЗА СМЕНУ - 8,8км	Общий пробег за смену
РАБ.ВРЕМЯ 0:28	Время провоза пассажиров
СРЕДНЯЯ СКОР. 12,8км/ч	Средняя скорость провоза пассажиров
ОПЛАЧЕННЫЙ 6,0км	Оплаченный пробег за смену
44,32РУБ	Сменная выручка
ОБЩИЙ ПУТЬ 52,1км	Общий пробег
ОПЛАЧЕННЫЙ 44,7км	В т.ч. оплаченный
ВКЛЮЧЕНИЙ: 45	Число включений
Ф И С К А Л Ь Н Ы Й	признак фискального режима
- - - - -	

10. Сообщения на дисплее в различных режимах

10.1. Выбор паролей

0П----- режим пароля кассира-оператора;
ПО----- режим снятия отчета “Показания”
С0----- режим пароля сменного отчета;
Н ----- режим пароля налогового инспектора.

10.2. Работа

1. 0.00	индикация суммы для 1-го пассажира;
2. 0.00	индикация суммы для 2-го пассажира;
3. 0.00	индикация суммы для 3-го пассажира;
4. 0.00	индикация суммы для 4-го пассажира;
1.c 0.00	индикация суммы для 1-го пассажира, специальная такса (только для версии ПО 1.44);
2.c 0.00	индикация суммы для 2-го пассажира, специальная такса (только для версии ПО 1.44);
3.c 0.00	индикация суммы для 3-го пассажира, специальная такса (только для версии ПО 1.44);
4.c 0.00	индикация суммы для 4-го пассажира, специальная такса (только для версии ПО 1.44);
1.X 0.00	индикация суммы для 1-го пассажира, специальная такса X (3-9) (только для версий ПО 1.45 и 2.45);
2.X 0.00	индикация суммы для 2-го пассажира, специальная такса X (3-9)(только для версий ПО 1.45 и 2.45);
3.X 0.00	индикация суммы для 3-го пассажира, специальная такса X (3-9)(только для версий ПО 1.45 и 2.45);
4.X 0.00	индикация суммы для 4-го пассажира, специальная такса X (3-9)(только для версий ПО 1.45 и 2.45);
A6.	абонировано;
ПОС.	посадка;
8bIC.	высадка;

10.3.Сменный отчет

РС0-Г режим сменного отчета с гашением;

10.4.Налоговый инспектор

РНУ	режим налогового инспектора;
dP	ввод даты регистрации;
A	заводской номер таксометра;
РН	часть регистрационного номера таксометра;
U~	старшая часть идентификационного кода владельца;
U_	младшая часть идентификационного кода владельца;

ПН	ввод пароля налогового инспектора;
РЕГ	регистрация таксометра налоговым инспектором;
РЕГ.	подтверждение регистрации таксометра инспектором;
1d	поздняя дата для получения отчета по датам;
2d	ранняя дата для получения отчета по датам;
1Н	поздний номер смены для получения отчета по сменам;
2Н	ранний номер смены для получения отчета по сменам.

10.5. Ввод даты и времени.

pd . . 0	запрос текущей даты
п.d.XX.XX.XX	запрос подтверждения даты
п XX.XX	запрос текущего времени

11. Сообщения об ошибках

При нарушении установленной последовательности проведения операций таксометр блокируется и подаётся звуковой сигнал ошибки оператора.

Блокировки снимаются нажатием любой кнопки и последующим устранением их причины (или отказом от ошибочного действия).

Кроме того, для любого режима имеются блокировки:

00П	ошибка оператора; возникает при ошибочных действиях оператора
НП	нет фискальной памяти; неисправна или отсутствует фискальная память, нарушена целостность фискальных записей; обратитесь в ремонтную организацию.
ЇЗÀЇ	переполнение записей в фискальной памяти
03ÀЇ	неправильная запись в фискальную память ошибка записи в фискальную память или неис- правность фискальной памяти; обратитесь в ремонтную организацию.
---Ї---	превышение текущей суммой пассажира разрядности индикатора.
НСÃ	нет сменного гашения при попытке в режиме “Работа” открыть чек без проведения сменного гашения по истечению 24 часов с момента оформления первого платёжного документа или в режиме “Администратор” при попытке войти в режим “Программирование” при открытой смене. Для продолжения работы выполните операции “Сменный отчет - Гашение”.
АЇ-6У.	при отсутствии чековой ленты; блокировка устраняется после установки ленты;

АП-Г	при заклинивании печатающей головки или повреждении кабеля принтера; блокировка устраняется освобождением печатающей головки или восстановлением соединения в кабеле принтера;
Ї-3АЇ.	переполнение электронного журнала; Число записей в электронном журнале превышает 400. Проведите операцию снятия сменного отчета.
0NU	ошибка налогового инспектора;

12. Аварийное отключение питания

Если было отключено электропитание во время формирования чека, то при последующем включении питания таксометра все операции незавершенного чека аннулируются и не заносятся в денежные счетчики. Система восстанавливает предшествующее состояние, необходимо повторить операцию высадки.

13. Режим администратора (программирование)

Программирование производится в ЦТО с помощью компьютера. В режиме программирования (ПО) в таксометр заносятся константы и исходные данные (тарифы, дата, время, клише, параметры датчика скорости (имп./км) и т.д.).

13.1 Минимальные системные требования для компьютера

- процессор 386;
- 4 М ОЗУ;
- установленная операционная система Windows 3.xx/95.

13.2. Установка программы на компьютер

Включите компьютер. Вставьте магнитный диск в дисковод компьютера. Создайте на диске С компьютера каталог TAX в который скопируйте с магнитного диска файлы disp.exe, bc500rtl.dll, tmm.dll.

Извлеките из дисковода магнитный диск. Примечание: поставочный магнитный диск необходимо хранить в защищенном от воздействия электромагнитного и теплового излучения месте. Выключите компьютер.

13.3. Программирование таксометра.

Подключите таксометр к компьютеру при помощи кабеля АВЛГ413.17.00. Включите компьютер. Включите таксометр. Запустите на выполнение файл disp.exe - это программа для программирования таксометра (рис 2).

Рис. 2

Для работы с таксометром программе надо указать СОМ порт к которому подключен таксометр. При запуске автоматически выбирается первый свободный СОМ порт.

При попытке записать информацию на таксометр или считать с таксометра, программа запрашивает пароль доступа. Паролем доступа к режиму программирования служит **пароль администратора**. Если таксометр программируется впервые то пароль вводить не надо.

В программе предусмотрены следующие функции работы с таксометром:

- Загрузка данных из таксометра;
- Запись данных в таксометр;
- Запись текущей даты и времени в таксометр;
- Запись пароля таксиста;
- Запись пароля режима "Сменный отчет";
- Запись пароля администратора;

При выполнении одной из этих функций, до ее окончания другие функции блокируются. Если вы хотите отменить выполнение текущей функции нажмите на кнопку выбора СОМ порта.

Для загрузки данных из таксометра следует нажать на кнопку «Загрузка данных из таксометра» после чего запрашивается пароль доступа. Если пароль доступа правильный то по окончании загрузки программа сообщит об этом и в окнах появятся данные (рис 2), в противном случае программа сообщит об ошибке.

При использовании таксометра Версии 02 с версией ПО 2.45 необходимо включить дополнительные тарифы, отметив поле «Доп. тарифы»; при этом появятся и станут доступными для редактирования группы тарифов (Тариф 4 – Тариф 9).

Для записи данных в таксометр следует нажать на кнопку «Запись данных в таксометр». Записываемые данные - это:

1. Клише 5 строк по 24 символа;
2. 3 (9 –при включении доп. тарифов) группы тарифов состоящие из следующих такс (от 0 руб. 01 коп. до 999 руб. 99 коп.):
 - движение (за км);
 - стоянка (за час);
 - посадка;
 - заказ.
3. Количество импульсов датчика на км (от 500 до 9999).
4. Время включения тарифа 1 и 2 (часы/минуты).

При успешной записи данных в таксометр программа сообщит об этом.

Для записи даты и времени следует нажать на кнопку «Дата и Время», после чего появляется окно диалога с текущей датой и временем, в случае необходимости их можно отредактировать.

Для смены пароля оператора следует нажать на кнопку «Пароль Такс.» после чего надо ввести новый пароль оператора и пароль доступа. При успешной записи программа сообщит об этом.

Для смены пароля режима "сменный отчет" следует нажать на кнопку «Пароль СО.» после чего надо ввести новый пароль старшего администратора и пароль доступа. При успешной записи программа сообщит об этом.

Для смены пароля администратора следует нажать на кнопку «Пароль Админ.» после чего надо ввести новый пароль администратора и пароль доступа. При успешной записи программа сообщит об этом.

Для распечатки X - отчета следует нажать на кнопку «Печать X - отч.», (эта кнопка становится доступной только после загрузки данных из таксометра). После этого вам программа предлагает выбрать каким шрифтом и на каком принтере будет распечатан X - отчет.

Для сохранения данных на диске надо нажать на кнопку «Запись данных в файл» после чего надо указать имя файла в котором будут сохранены данные.

Для загрузки данных с диска следует нажать на кнопку «Загрузка данных из файла», после чего надо указать имя файла, из которого надо считать данные.

14. Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправности в блоке питания и цепях питания вызывают неправильную работу, как всех основных устройств таксометра, так и его отдельных узлов.

Неисправности в устройстве печати приводят к отсутствию печати или к искажению печатаемой информации.

Неисправности в клавиатуре и в дисплее приводят к искажению или отсутствию индикации, делают невозможным ввод информации.

При появлении неисправности необходимо произвести ее анализ на основании логики работы таксометра и выполняемой операции.

После локализации места неисправности и установления ее причины произвести замену вышедших из строя элементов и деталей, исправление монтажа или регулировку механических узлов.

15. Техническое обслуживание

15.1. На техническое обслуживание должен браться каждый таксометр, начиная с момента ввода его в эксплуатацию. Работы по техническому обслуживанию проводятся потребителем или специализированной организацией, имеющей договор с потребителем, за счет потребителя. Обслуживание выполняют электромеханики по ремонту и обслуживанию счетно-вычислительных машин, прошедшие специальную подготовку и имеющие удостоверение на право технического обслуживания и ремонта таксометра.

Электромеханик должен иметь квалификационную группу по электробезопасности не ниже III для электроустановок до 1000 В.

15.2. Периодичность технического обслуживания и ремонта.

15.2.1. Техническое обслуживание таксометра должно проводиться с интервалом времени, не превышающим 1 месяц.

15.2.2. Ремонт таксометра должен производиться через следующие интервалы времени:

средний ремонт — через 2,5 года; капитальный ремонт — через 6 лет.

15.3. Для обеспечения технического обслуживания и ремонта таксометра должен быть разработан график согласно циклу, указанному в формуляре на таксометр. Трудоёмкость техобслуживания и ремонта (приблизительная), ч:

технического обслуживания — 0,1;

текущего ремонта — 1;

среднего ремонта — 6;

капитального ремонта — 12.

15.4. Техническое обслуживание следует выполнять по графику во время плановой остановки таксометра, независимо от его состояния.

При этом электромеханик должен выполнить следующие работы: протирка клавиш, лицевой панели, дисплея, при необходимости (без разборки) хлопчатобумажной тканью;

Чистка с удалением пыли производится при помощи кисточки, места скопления пыли на смазанных поверхностях протереть чистой ветошью обтирочной 625 ОСТ 63 46-84; лишнюю смазку удалить.

Чистку контактов разъемов и загрязненных поверхностей производить спиртом этиловым высшего сорта ГОСТ 18300-87 (норма 10 мл на таксометр).

15.5. Текущий ремонт заключается в восстановлении эксплуатационных характеристик изделия.

При производстве текущего ремонта рекомендуется следующий порядок работ:

1) выполнить работы, предусмотренные п. 15.4;

2) проверить работу таксометра по тесту. По виду выявленного отказа или сбоя установить характер неисправности. Пользуясь схемами электрическими, и с помощью осциллографа (типа С1-114 или аналогичного) определить место неисправности и устранить её. Ремонт производить заменой неисправной составной части на исправную;

3) исправный таксометр опломбировать и установить на автомобиль.

Таксометр, находящийся в эксплуатации, должен быть всегда опломбирован.

16. Правила хранения и транспортирования

Транспортировка по ГОСТ 21255 с соблюдением предосторожностей, указанных на упаковке.

Хранение по ГОСТ 21255 с дополнениями, приведёнными в данном подразделе.

Условия хранения таксометра по группе 2(С) ГОСТ 15150. Минимальная температура хранения должна быть не ниже -30°C.

Срок хранения таксометра с момента отгрузки с предприятия-изготовителя до момента монтажа на автомобиле не должен превышать 6 месяцев.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Номера листов страниц					Всего листов (страниц) в документе	№ документа	Входящий № сопроводительного документа	Подпись	Дата
№ изменения	Измененных	Замененных	Новых	Аннулированных					