

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЗАО «ШТРИХ-М»

_____ Журавлев А.И

" ____ " _____ 2009

**Инструкция по переоборудованию
контрольно-кассовой машины модели
«ШТРИХ»
в автоматизированную систему печати
документов модели «ШТРИХ»**

1. Введение.

- 1.1 Данная инструкция предназначена для переоборудования при помощи комплекта доработки контрольно-кассовой машины (далее ККМ) «ШТРИХ-М-ФР-К», «ШТРИХ-LIGHT-ФР-К», «ШТРИХ-МИНИ-ФР-К», «ШТРИХ-ФР-К», «ШТРИХ-950К», «ШТРИХ-КОМБО-ФР-К», «ШТРИХ-МИНИ-К» в автоматизированную систему печати документов (далее АСПД) «ШТРИХ-М», «ШТРИХ-LIGHT», «ШТРИХ-МИНИ», «ШТРИХ», «ШТРИХ-950», «ШТРИХ-КОМБО», «ЭЛВЕС-МИНИ» соответственно.
- 1.2 В результате переоборудования ККМ перестает считаться контрольно-кассовой техникой и становится АСПД. В процессе доработки извлекаются ЭКЛЗ и ФП, а также перепрограммируется системная плата ККМ и устанавливается блок некорректируемой памяти (далее БНП).

2. Указания мер безопасности, и сохранности фискальных данных.

- 2.1 Проведение переоборудования ККМ допускается только специалистами центра технического обслуживания ККМ.
- 2.2 Перед проведением переоборудования ККМ необходимо снять с учета в налоговом органе.
- 2.3 Все сборочно-разборочные работы производить только при выключенной вилке сетевого кабеля из розетки и при отсоединенных от остального оборудования кабелях.
- 2.4 Запрещается подключение (отключение) устройств, блоков и разъемов при включенном электропитании машины.
- 2.5 После снятия с ККМ блока ФП и ЭКЛЗ (архив ЭКЛЗ должен быть закрыт) они хранятся у пользователя согласно действующим нормативно-правовым актам РФ.

3. Переоборудование ККМ.

Для переоборудования ККМ в АСПД необходимо выполнить следующие действия:

- 3.1. Выключить ККМ.
- 3.2. Разобрать корпус ККМ в соответствии с ремонтной документацией на соответствующую ККМ.
- 3.3. Отсоединить разъем модуля ЭКЛЗ от других блоков ККМ.
- 3.4. Отсоединить модуль ЭКЛЗ от корпуса ККМ.
- 3.5. Отсоединить разъем блока ФП от других блоков ККМ.
- 3.6. Отсоединить блок ФП от корпуса ККМ.
- 3.7. Установить новый БНП.
- 3.8. Перепрограммировать процессор или ПЗУ системной платы (Приложение 1).
- 3.9. Собрать АСПД в порядке обратном процесса разборки.
- 3.10. Удалить с корпуса АСПД шильдик, идентификационный знак, марки-пломбы, знак «Государственный реестр», знак «Сервисное обслуживание».
- 3.11. Установить шильдик с заводским номером АСПД.

Приложение 1

1. Перепрограммирование процессора системной платы ККМ «ЭЛВЕС-ФР-К».

Для перепрограммирования процессора системной платы ККМ «ШТРИХ-М-ФР-К», «ШТРИХ-LIGHT-ФР-К», «ШТРИХ-МИНИ-ФР-К», «ШТРИХ-ФР-К», «ШТРИХ-950К», «ШТРИХ-КОМБО-ФР-К» необходимо:

- 2.1 Используя программатор поддерживающий внутрисхемное программирование процессоров ATmega128 (например AVRISP mkII фирмы Atmel), запрограммировать во внутреннюю flash-память процессора системной платы файл прошивки соответствующий модели АСПД (табл.1.). При прошивке руководствоваться документацией на программатор. Перед программированием проверить соответствие контактов программатора с контактами разъёма программирования на системной плате. В случае несовпадения контактов собрать соответствующий переходник, проконсультировавшись с технической поддержкой.

табл.1.

ККМ	АСПД
ШТРИХ-М-ФР-К	ШТРИХ-М
ШТРИХ-LIGHT-ФР-К	ШТРИХ-LIGHT
ШТРИХ-МИНИ-ФР-К	ШТРИХ-МИНИ
ШТРИХ-ФР-К	ШТРИХ
ШТРИХ-950К	ШТРИХ-950
ШТРИХ-КОМБО-ФР-К	ШТРИХ-КОМБО
ШТРИХ-МИНИ-К	ЭЛВЕС-МИНИ

2. Перепрограммирование ПЗУ системной платы ККМ «ШТРИХ-МИНИ-К».

Для перепрограммирования ПЗУ системной платы ККМ «ШТРИХ-МИНИ-К» необходимо:

- 2.1. Извлечь при помощи экстрактора ПЗУ из колодки расположенной на системной плате ККМ.
- 2.2. Запрограммировать извлеченный процессор файлом с программным обеспечением системной платы модели АСПД «ЭЛВЕС-МИНИ». Для программирования использовать программатор, поддерживающий программирование следующих микросхем - 27C512, 27E512.
- 2.3. Установить обратно в колодку перепрограммированный процессор.
- 2.4. По завершению всех операций по переоборудованию ККМ перед проверкой её работоспособности необходимо провести технологическое обнуление в соответствии с «Руководством по эксплуатации».