

Курское открытое акционерное общество «Счетмаш»  
Специальное конструкторское бюро программуправляемых средств

УТВЕРЖДАЮ  
Технический директор  
ОАО «Счетмаш»

В.Г. Фандунцев

МАШИНА ЭЛЕКТРОННАЯ  
КОНТРОЛЬНО-КАССОВАЯ  
ЭКР 2102К

Руководство по эксплуатации  
РЮИБ.466453.540-01 РЭ

СОГЛАСОВАНО  
Директор ООО «ТТЦ Счетмаш»  
ОАО «Счетмаш»

Н.А. Вирабов

Директор СКБ ПС  
ОАО «Счетмаш»  
Ю.Н. Багликов

## Содержание

	Стр.
1 Описание и работа машины	6
1.1 Назначение машины	6
1.2 Состав машины	6
1.3 Маркировка и пломбирование машины	6
2 Подготовка машины к использованию	11
2.1 Указания мер безопасности	11
2.2 Порядок установки	12
2.3 Подключение и отключение элемента резервного питания	12
2.4 Включение (выключение) машины	13
2.5 Заправка бумажной ленты	14
2.6 Выбор рабочего режима	15
2.7 Действия при первом включении машины	16
3 Использование машины по назначению	17
3.1 Режим программирования	17
3.2 Кассовый режим	29
3.3 Режим работы с электронным журналом	45
3.4 Режим отчетов и гашений	46
3.5 Режим сервисного обслуживания	61
3.6 Возможные неисправности в процессе работы	68
4 Техническое обслуживание и текущий ремонт	74
5 Хранение	75
6 Транспортирование	75
7 Утилизация	76
Приложение А Пример распечатки журнала продаж	77

Настоящее Руководство по эксплуатации (далее – РЭ) распространяется на машину электронную контрольно-кассовую ЭКР 2102К (далее – машина) исполнений РЮИБ.466453.540-02, РЮИБ.466453.540-03, РЮИБ.466453.540-04, РЮИБ.466453.540-05.

Настоящее РЭ распространяется на версии модели 03, 04 с программным обеспечением (далее - ПрО) 925-00 согласно «Ведомости версий модели контрольно-кассовой машины ЭКР 2102К».

При покупке машины необходимо проверить:

- отсутствие повреждений в элементах упаковки;
- комплектность машины в соответствии с формуляром РЮИБ.466453.540-01 ФО (далее - формуляр);
- соответствие заводского номера машины, номеру, указанному в разделе "Свидетельство о приемке" формуляра;
- наличие и целостность заводских пломб.

До ввода машины в эксплуатацию и проведения пусконаладочных работ организацией, производящей техническое обслуживание машины, включать машину не разрешается. Перечень договорных сервисных организаций имеющих право на ввод в эксплуатацию и сервисное обслуживание машины приведен в формуляре.

Машина поставляется с отключенным элементом резервного питания. Введение машины в эксплуатацию, в том числе подключение элемента резервного питания, пломбирование машины при пусконаладочных работах, проводится в соответствии с ФО специалистом организации технического обслуживания.

Питание машины исполнения РЮИБ.466453.540-02 или РЮИБ.466453.540-03 осуществляется от сети переменного тока напряжением (220+22,-33) В и частотой (50 ± 1) Гц через встроенный блок питания или от встроенного аккумулятора напряжением 12В.

**ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ВЫ ПРИОБРЕЛИ МАШИНУ, ПРЕДНАЗНАЧЕННУЮ ДЛЯ РАБОТЫ В МЕСТАХ С НАЛИЧИЕМ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА, ТО ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ РАБОТАТЬ В АВТОНОМНОМ РЕЖИМЕ, МАШИНУ НЕОБХОДИМО ДОУКОМПЛЕКТОВАТЬ ВСТРОЕННЫМ АККУМУЛЯТОРОМ ТИПА А512/2S ИЛИ ПР2.1-12 (НОМИНАЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ 12 В, ЕМКОСТЬ 2А/Ч). УСТАНОВКУ ВСТРОЕННОГО АККУМУЛЯТОРА ДОЛЖНА ВЫПОЛНИТЬ ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ ВАС СЕРВИСНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СОГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЮ ФОРМУЛЯРА. ВСТРОЕННЫЙ БЛОК ПИТАНИЯ ПОЗВОЛЯЕТ РАБОТАТЬ НА МАШИНЕ, КАК СО ВСТРОЕННЫМ АККУМУЛЯТОРОМ, ТАК И БЕЗ НЕГО. ПРИ ЭТОМ ЕДИНИЧНЫЙ ИНДИКАТОР НА ПРАВОЙ БОКОВОЙ ПОВЕРХНОСТИ**

## МАШИНЫ ПОКАЗЫВАЕТ СТЕПЕНЬ ЗАРЯЖЕННОСТИ (ИЛИ ОТСУТСТВИЕ) ВСТРОЕННОГО АККУМУЛЯТОРА.

Яркое свечение единичного индикатора свидетельствует о заряде встроенного аккумулятора большим током (аккумулятор разряжен).

Мигание единичного индикатора свидетельствует, что аккумулятор заряжен.

Примечание – При заряде аккумулятора мерцание ярко светящегося единичного индикатора свидетельствует, что аккумулятор заряжен на 70% и выше от номинальной емкости.

Если аккумулятор не установлен, то наблюдается отсутствие свечения или слабое тлеющее свечение единичного индикатора.

При заряде встроенного аккумулятора машина может быть выключена, но не должна быть отключена от сети электропитания, а единичный индикатор должен светиться. Характер свечения единичного индикатора определяется степенью заряженности аккумулятора.

При снижении напряжения в сети до 170 В происходит блокировка и на индикации машины (далее – индикатор) появляется надпись "АП" (авария питания). В этом случае машину следует выключить и повторно включить. Если напряжение сети восстановилось (220+22-33) В, следует продолжить работу.

При появлении на индикаторе во время работы машины в автономном режиме надписи "АП" (авария питания) следует выключить машину (индикатор гаснет), подключить машину к сети и включить ее не менее чем на 8 часов для заряда встроенного аккумулятора.

В случае пропадания напряжения сети или его снижения ниже допустимого машина с подключенным встроенным аккумулятором, автоматически переходит на питание от батареи.

Подключение встроенного аккумулятора к блоку питания производится с соблюдением полярности (провод с маркировкой "-" присоединяется к клемме "-" аккумулятора, с маркировкой "+" - к клемме "+" аккумулятора).

**ВНИМАНИЕ! СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ ПРИ ПОДКЛЮЧЕНИИ ВСТРОЕННОГО АККУМУЛЯТОРА ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ СХЕМЫ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА.**

Подключение встроенного аккумулятора осуществлять при выключенной, но не отключенной от сети электропитания машине.

Питание машины исполнения РЮИБ.466453.540-04 или РЮИБ.466453.540-05 осуществляется через встроенный блок питания от

бортовой сети транспортного средства постоянного тока, напряжением (24 + 11 - 5) В.

Примечание - Работа машины не гарантируется при следующих дестабилизирующих факторах питания сети:

- отключение выходного напряжения при его установке;
- отключение питающей сети от 24 до 19 В и от 24 до 30 В при постоянных токах нагрузки;
- отклонение тока нагрузки от номинального до минимального при постоянном значении напряжения бортовой сети;
- амплитуда напряжения пульсации.

Гарантийное обслуживание машины должно производиться в соответствии с положениями, изложенными в ФО.

**ВНИМАНИЕ! В КАЧЕСТВЕ ЭЛЕМЕНТА РЕЗЕРВНОГО ПИТАНИЯ В МАШИНЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ЛИТИЕВАЯ БАТАРЕЯ CR2032.**

При вводе машины исполнения РЮИБ.466453.540-02 или РЮИБ.466453.540-03 в эксплуатацию обязательно проведение заряда встроенного аккумулятора (если он установлен) и непрерывного прогона не менее 8 часов.

Зарядка элемента резервного питания (литиевой батареи) не требуется, минимальный срок сохранности информации гарантируется 10000 часов.

При планируемом отключении машины на время более 2 месяцев (без сохранения информации) необходимо, проведя гашение, отключить элемент резервного питания согласно 2.3.

**ВНИМАНИЕ! ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛНОГО ЗАРЯДА ВСТРОЕННОГО АККУМУЛЯТОРА НЕОБХОДИМО ЗАРЯД ПРОИЗВОДИТЬ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА (+20 ± 5)°С.**

После нахождения машины при минусовой температуре, при внесении ее в помещение с плюсовой температурой, для работы на машине или заряда аккумулятора необходимо выдержать машину в полиэтиленовом чехле, в котором была упакована машина при поставке или аналогичном, при температуре (+20 ± 5)° С до испарения выступившей на упаковке росы, но не менее 8 ч.

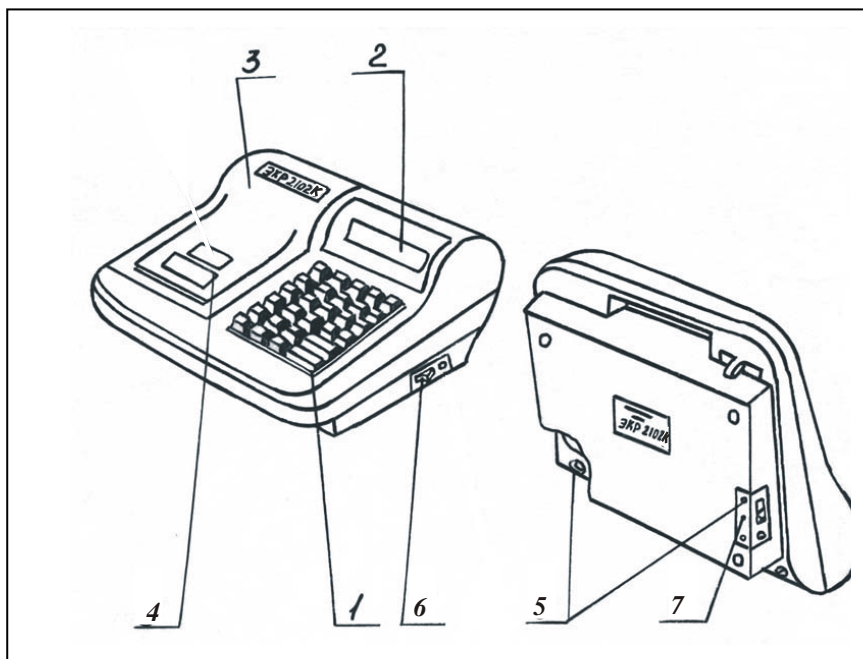
# 1 Описание и работа машины

## 1.1 Назначение машины

Машина предназначена для осуществления денежных расчетов с населением при оформлении билетов на автовокзалах и речном пассажирском транспорте, как средство механизации и автоматизации ввода и обработки данных о кассовых операциях; учета, контроля, первичной обработки данных, формирования и вывода печатаемых документов, хранения итоговой информации, необходимой для правильного исчисления налогов.

## 1.2 Состав машины

Данный раздел знакомит пользователя с основными функциональными блоками машины. Устройство машины показано на рисунке 1.



- 1 Клавиатура
- 2 Индикатор кассира
- 3 Крышка печатающего устройства
- 4 Место для вывода чековой ленты
- 5 Место пломбирования
- 6 Переключатель включения/отключения машины
- 7 Заглушка

Рисунок 1

## 1.2.1 Клавиатура

С помощью клавиатуры (рисунок 2) осуществляется задание операций, ввод данных и команд.

РЖ	+ Усл	- ДС	* Предв	↑
С	КЛК	Нул	Б	ПБ
7	8	9	ЛМ	ЛЖ
4	5	6	ПМ	ПЖ
1	2	3	ПИ	
0	00	.	ИТ	

Рисунок 2

Клавиши на клавиатуре делятся на 3 группы:

- цифровые:

.	00	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- клавиши для ввода в кассовом режиме номера/типа билета:

ПМ	- 1 билет/ повтор билета без накопления,	ЛЖ	- 4 билет,
ПЖ	- 2 билет,	Б	- багажный,
ЛМ	- 3 билет	НУЛ	- нулевой;

- функциональные:

РЖ	- выбор режима,
* Предв	- умножение \ предварительная продажа билетов,
+ УСЛ	- сложение \ услуги,
- ДС	- выплата из кассы \ вычитание \ добровольное страхование,
ПБ	- повтор билета с накоплением сумм,

- ПИ - промежуточный итог,
- ИТ - итог,
- С - сброс,
- КЛК - калькулятор,
- ↑ - прогон чековой ленты.

### 1.2.2 Индикатор

Машина имеет восьмиразрядный индикатор для кассира (рисунок 1, позиция 2). По заказу устанавливается индикатор покупателя. На индикатор кассира и покупателя выводится одинаковая информация.

На индикаторе отображаются вводимые данные, режимы работы, информация об ошибках, информации о рабочем состоянии машины и другая служебная информация.

В верхней части пластмассового обрамления окошка индикатора напротив каждого разряда указаны буквенные обозначения СК, ОШ, П, КЛ, КЦ, СД, ПИ, ИТ.

При работе машины напротив каждого обозначения может появиться горизонтальная черта, свидетельствующая о следующем сообщении:

СК	ОШ	П	КЛ	КЦ	СД	ПИ	ИТ
-							

- высвечивается при нажатии клавиш типов билетов;

СК	ОШ	П	КЛ	КЦ	СД	ПИ	ИТ
-							

- высвечивается при возникновении ошибки;

СК	ОШ	П	КЛ	КЦ	СД	ПИ	ИТ
-							

- высвечивается при переполнении денежных регистров;

СК	ОШ	П	КЛ	КЦ	СД	ПИ	ИТ
-							

- высвечивается при работе с встроенным калькулятором;

СК	ОШ	П	КЛ	КЦ	СД	ПИ	ИТ
-							

- высвечивается при программировании и оформлении услуг;



СК ОШ П КЛ КЦ СД ПИ ИТ

-
---

- высвечивается при вычислении сдачи;

СК ОШ П КЛ КЦ СД ПИ ИТ

-
---

- высвечивается при вычислении промежуточного итога;

СК ОШ П КЛ КЦ СД ПИ ИТ

-
---

- высвечивается при закрытии билета.

В машине используются жидкокристаллические индикаторы с малым током потребления. Контрастность изображения и время реакции индикатора ухудшается при понижении температуры окружающей среды.

### 1.2.3 Устройство печатающее

Устройство печатающее предназначено для регистрации результатов кассовых операций и отчетов на печатаемых документах (чековой и контрольной лентах).

В машине установлено печатающее устройство на базе термопечатающей головки (далее – термопринтер). Для данной модели введен режим "РП?". Режим не защищен паролем и позволяет устанавливать контрастность печатаемой информации по клавишам 

+
УСЛ

 или 

-
ДС

 в пределах значений 1-8.

При повышенных температурных условиях значение контрастности устанавливается от 1 до 2, в нормальных климатических условиях от 3 до 4, в условиях пониженных температур - от 5 до 8.

**ВНИМАНИЕ! НЕ ДОПУСКАЕТСЯ КОНДЕНСАЦИЯ ВЛАГИ НА ТЕРМОПЕЧАТАЮЩЕЙ ГОЛОВКЕ.**

При смене условий эксплуатации термопечатающей головки в составе машины (резкий переход от отрицательных к положительным температурам рабочей среды) обеспечить выдержку машины в течение 30 минут перед началом работы.

**ВНИМАНИЕ! ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ ТЕРМОПЕЧАТАЮЩЕЙ ГОЛОВКИ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТА В РЕЖИМЕ ПЕЧАТИ И ПРОТЯЖКИ БЕЗ ЗАПРАВЛЕННОЙ ТЕРМОБУМАГИ.**

#### 1.2.4 Устройство фискальной памяти

Машина имеет фискальную память (далее - ФП), обеспечивающую некорректируемую ежедневную, ежесуточную регистрацию и энергонезависимое долговременное хранение итоговой информации о денежных расчетах с населением, необходимой для правильного исчисления налогов.

Доступ к фискальным данным возможен только по специальному паролю, который известен только налоговому инспектору.

Пароль доступа к фискальной памяти вводится и регистрируется в фискальной памяти в процессе фискализации или перерегистрации.

Накопитель ФП должен быть опломбирован на предприятии-изготовителе.

#### 1.2.5 Электронная контрольная лента защищенная

Под опломбированным кожухом машины размещена электронная контрольная лента защищенная (ЭКЛЗ).

ЭКЛЗ предназначена для обеспечения контроля функционирования машины путем:

- некорректируемой регистрации в ней информации обо всех оформленных на машине платежных документах и финансовых отчетах закрытия смены, проводимой в едином цикле с их оформлением;
- формирование КПК для указанных документов и финансовых отчетов закрытия смены;
- долговременного хранения зарегистрированной информации в целях дальнейшей ее идентификации, обработки и получения необходимых сведений налоговыми органами.

Порядок замены ЭКЛЗ при ее заполнении указан в инструкции по установке электронной контрольной ленты защищенной РЮИБ.466453.540 И17.

#### 1.3 Маркировка и пломбирование машины

Маркировка машины должна соответствовать требованиям ГОСТ 23411-84.

На кожухе машины должно быть нанесено условное обозначение машины.

На поддоне машины должна быть маркировка, на которой нанесено:

- полное наименование машины;
- условное обозначение машины;
- товарный знак предприятия-изготовителя;

- знак соответствия;
- заводской номер;
- номинальное напряжение; номинальный ток;
- номинальная частота; потребляемая мощность;
- версия модели машины;
- надпись «СДЕЛАНО В РОССИИ»;
- год выпуска.

Маркировка должна обеспечивать четкое изображение в течение всего срока службы машины.

Машина должна быть опломбирована. Пломбы расположены снизу машины в точке крепления кожуха и поддона и в точке крепления заглушки к поддону машины (рисунок 1, позиция 5).

## 2 Подготовка машины к использованию

### 2.1 Указания мер безопасности

Перед допуском к эксплуатации машины операторы и специалисты по обслуживанию и ремонту машины должны пройти обучение, инструктаж и аттестацию.

Лица, не обученные работе на машине и не прошедшие инструктаж по технике безопасности, к работе с машиной не допускаются.

Рабочее место оператора должно быть оборудовано розеткой, которая должна устанавливаться вблизи машины и должна быть легко доступна.

Подводку питающего напряжения к розетке осуществлять проводом сечением не менее  $1,5 \text{ мм}^2$  и выполнять в соответствии с требованиями "Правил устройства электроустановок" (ПУЭ) и учетом квалификации помещений по степени опасности.

При отказе элемента резервного питания необходимо его заменить (батарея литиевая CR 2032 SLF).

**ВНИМАНИЕ! ЗАМЕНЯТЬ ЭЛЕМЕНТ РЕЗЕРВНОГО ПИТАНИЯ ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО НА ЭЛЕМЕНТ ТОГО ЖЕ ТИПА ИЛИ ЭКВИВАЛЕНТНЫЙ.**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОВОДИТЬ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ МАШИНЕ.**

При ремонтных работах производить пайку разрешается паяльником с рабочим напряжением не более 36 В с исправной изоляцией токоведущих частей от корпуса и заземленным жалом.

Перед включением машины необходимо осмотреть вилку и шнур и убедиться в их исправности.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОСТАВЛЯТЬ ВКЛЮЧЕННУЮ МАШИНУ БЕЗ ПРИСМОТРА.**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТА ПРИ СНЯТОМ КОЖУХЕ.**

При работе с машиной необходимо принимать меры, исключающие удары и падение машины. Розетка для подключения машины должна быть расположена в легко доступном для оператора месте. По окончании работы следует отключать машину от сети извлечением вилки сетевого шнура питания из розетки.

Включение вилки в розетку осуществляется при выключенном переключателе машины.

При окончании работы, в перерывах, в случаях остановки по другим причинам или возникновения отказа необходимо немедленно выключить и отключить машину от сети.

## 2.2 Порядок установки

Машина относится к разряду настольных.

При выборе места для установки машины необходимо руководствоваться следующими указаниями.

Освещенность рабочего места должна быть в пределах 450-500лк при общем и комбинированном освещении.

Необходимо избегать попадания прямых лучей света на индикатор машины.

Максимальная контрастность изображения индикатора достигается в пределах угла обзора:

вниз-вверх плюс 40 - минус 15 градусов,  
вправо-влево плюс 20 - минус 20 градусов относительно оси, перпендикулярной лицевой поверхности индикатора.

## 2.3 Подключение и отключение элемента резервного питания

Машина поставляется потребителю с отключенным элементом резервного питания.

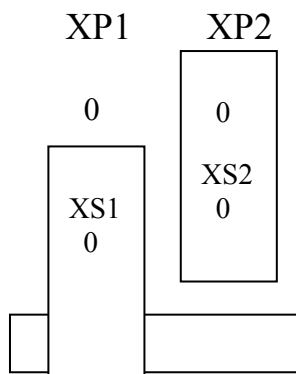
Отключение (подключение) элемента резервного питания ЭОЗУ осуществляется с помощью шунтового соединителя XS1 вилки XP1.

Разрешение (запрет) сброса общих накоплений осуществляется с помощью шунтового соединителя XS2 вилки XP2.

Положение шунтовых соединителей при поставке машины приведено на рисунке 3.

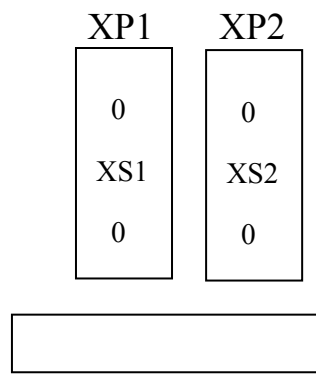
Положение шунтовых соединителей при работе с запретом сброса общих накоплений приведено на рисунке 4.

Положение шунтовых соединителей при работе с разрешением сброса общих накоплений приведено на рисунке 5.



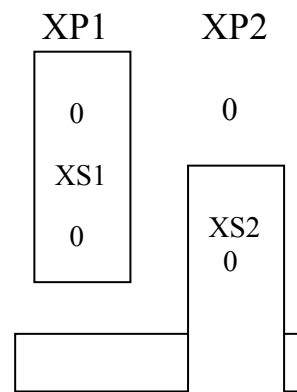
XP1-отключение элемента резервного питания ОЗУ,  
XP2 - запрет сброса общих накоплений

Рисунок 3



XP1-подключение элемента резервного питания ОЗУ,  
XP2 – запрет сброса общих накоплений

Рисунок 4



XP1-подключение элемента резервного питания ОЗУ,  
XP2 - разрешение сброса общих накоплений

Рисунок 5

Для установки шунтовых соединителей в рабочее положение выполнить следующие действия:

- а) открутить винты заглушки, размещенной на боковой стенке машины;
- б) снять заглушку;
- в) установить шунтовые соединители в рабочее положение в соответствии с рисунком 4;
- г) установить заглушку на прежнее место, закрепить её двумя винтами и опломбировать.

При длительном перерыве в работе машины (более 2 месяцев) необходимо отключать батарею аккумуляторов резервного питания, т.е. установить шунтовые соединители в соответствии с рисунком 3.

## 2.4 Включение (выключение) машины

Подключите сетевую вилку шнура питания машины к розетке сети питания.

Для включения/отключения машины нажмите переключатель, расположенный на правой стороне машины, обозначенный "1"/"0" (рисунок 1, позиция б).

**ВНИМАНИЕ! ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОММУТИРУЕТ ТОЛЬКО ВТОРИЧНЫЕ ЦЕПИ ПИТАНИЯ. ДЛЯ ПОЛНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ МАШИНЫ ОТ СЕТИ СЛЕДУЕТ ИЗВЛЕЧЬ СЕТЕВУЮ ВИЛКУ ШНУРА ПИТАНИЯ ИЗ РОЗЕТКИ. РОЗЕТКА ДОЛЖНА БЫТЬ РАСПОЛОЖЕНА В ЛЕГКО ДОСТУПНОМ ДЛЯ ОПЕРАТОРА МЕСТЕ.**

**ВНИМАНИЕ! ПОВТОРНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ МАШИНЫ ПОСЛЕ ЕЕ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЬ С ВЫДЕРЖКОЙ 30 С.**

После автоматического самотестирования и ввода даты и времени на индикаторе высветится "?". Можно приступить к работе.

Машина может быть запрограммирована для конкретных условий работы. Первичное программирование осуществляется специалистом сервисной службы.

В разделе «Режим программирования» данной инструкции приведены все возможные режимы программирования, которые позволят вам самим настроить машину на конкретные условия работы.


## 2.5 Заправка бумажной ленты

Заправка и замена бумажной ленты выполняется при включенной машине.

Для заправки бумажной ленты необходимо выполнить следующие действия:

для термобумаги шириной 44,5 мм (рисунок 6)


- снимите крышку, закрывающую отсек печатающего устройства;
- установите рулон термобумаги (срез бумаги должен быть ровным, без повреждений) с осью (позиция 2) и дисками (позиция 1) в соответствии с рисунком 6;

- приподнимите клавишу (позиция 5) рычага (позиция 6) и заведите в паз направляющей (позиция 3) конец бумажной ленты до упора, нажмите клавишу  и, досылая рукой, заправьте бумагу;

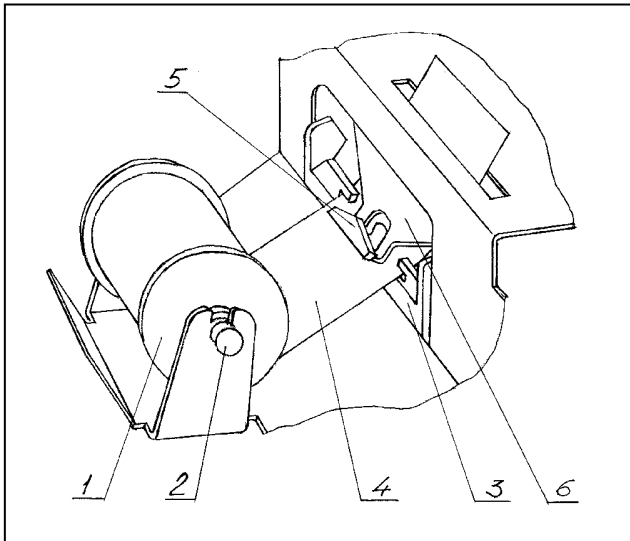
- введите конец бумажной ленты в прорезь крышки и установите крышку, излишек бумаги оторвите;

для термобумаги шириной 58 мм (рисунок 7)

- снимите крышку, закрывающую отсек печатающего устройства;
- установите рулон термобумаги (срез бумаги должен быть ровным, без повреждений) с осью (позиция 1) в соответствии с рисунком 7;

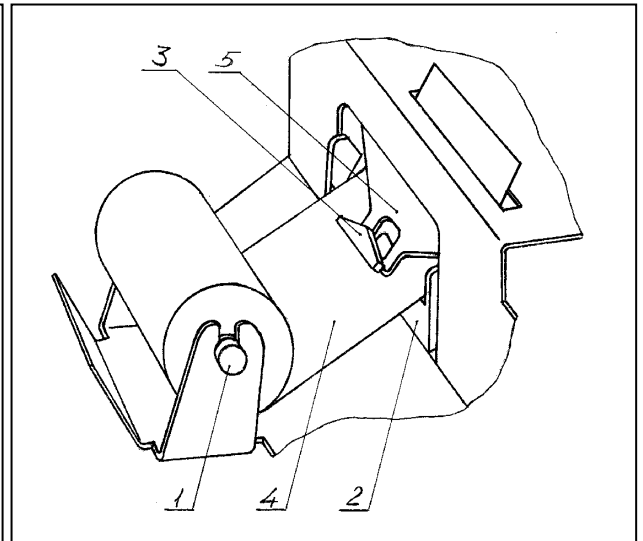
- приподнимите клавишу (позиция 3) рычага (позиция 5) и пропустите сверху направляющей (позиция 2) конец бумажной ленты до упора, нажмите клавишу  и, досылая рукой, заправьте бумагу;

- введите конец бумажной ленты в прорезь крышки и установите крышку, излишек бумаги оторвите.



- 1 Диск
- 2 Ось
- 3 Направляющая
- 4 Бумага термохимическая
- 5 Клавиша
- 6 Рычаг

Рисунок 6 – Заправка термохимической бумаги шириной 44,5 мм



- 1 Ось
- 2 Направляющая
- 3 Клавиша
- 4 Бумага термохимическая
- 5 Рычаг

Рисунок 7 – Заправка термохимической бумаги шириной 58 мм

Примечание – Если произошло заминание бумажной ленты, то для ее извлечения из печатающего устройства необходимо отжать контакт, находящийся сверху печатающего устройства и извлечь остатки бумаги.

**ВНИМАНИЕ! КОНТАКТ НЕОБХОДИМО ОПУСКАТЬ ПЛАВНО, ВО ИЗБЕЖАНИЕ УДАРОВ ТЕРМОПЕЧАТАЮЩЕЙ ГОЛОВКИ О ВАЛ ПЕЧАТАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА.**

## 2.6 Выбор рабочего режима

Переход от одного режима к другому осуществляется нажатием клавиши РЖ.

При каждом нажатии этой клавиши на индикаторе будет последовательно отображаться: ?; ОБГ?; ОСГ?; ПРГ?; РАБ НП?; РП?; ПРОВ?; ? и т.д.

В машине имеются следующие режимы работы:

а) кассовый режим.

В этом режиме выполняются кассовые операции. При выборе режима на индикаторе отображается: ?

б) режим отчетов без гашения.

При выборе режима на индикаторе отображается: ОБГ?

Данный режим предназначен:

- для снятия показаний денежных и операционных регистров машины с автоматическим выводом на печать;

- для выполнения отчетов по информации, архивированной в ЭКЛЗ;  
в) режим отчетов с гашением.

При выборе режима на индикаторе отображается: ОСГ?

Данный режим предназначен:

- для гашения денежных и операционных регистров машины с автоматическим выводом на печать, с занесением итоговых сумм кассовых операций в не сбрасываемый счетчик накоплений и фискальную память;

- для выполнения отчетов по информации архивированной в ЭКЛЗ.

В этом режиме происходит обнуление денежных сумм, прошедших через машину;

г) режим программирования параметров машины.

Данный режим предназначен для настройки машины в соответствии с требованиями конкретного потребителя. При выборе режима на индикаторе отображается: ПРГ?

д) режим работы с фискальной памятью.

При выборе режима на индикаторе отображается: РАБ НП?

е) режим, позволяющий устанавливать контрастность печатаемой информации (1.2.3).

При выборе режима на индикаторе отображается: РП?

ж) режим тестирования.

Данный режим предназначен для тестирования функциональных узлов, технологического прогона (далее – техпрогон) машины (проверка работоспособности машины) и активизации ЭКЛЗ при ее замене.

При выборе режима на индикаторе отображается: ПРОВ?

## 2.7 Действия при первом включении машины

Включите машину. Появится звуковой сигнал и на индикаторе отобразится надпись:

РЕЗ.П ?

Это означает, что машина включена в первый раз и все регистры и счетчики обнулены.

Нажмите клавишу  . На индикаторе отобразится:  
00.00.00

Нажмите клавишу  . На индикаторе отобразится:  
00-00

Введите с помощью цифровой клавиатуры текущее время в формате: часы минуты

Например - для ввода времени 13 часов 10 минут нажмите клавиши:



На индикаторе отобразится: 13-10

Примечание - При необходимости корректировка времени в начале смены производится аналогично при включении машины;

д) нажмите клавишу . На индикаторе отобразится: ?

е) выберите режим программирования «ПРГ?», используя клавишу ;

ж) запрограммируйте текущую дату (3.1.11);

з) дважды нажмите клавишу  для выхода из режима программирования «ПРГ?». На индикаторе отобразится: ?

Это означает, что машина готова к входу в кассовый режим;

и) нажмите клавишу . На индикаторе отобразится: П?

к) введите пароль для работы в кассовом режиме (по умолчанию пароль для первого кассира 000000, для второго - 100000). При правильном наборе пароля машина входит в кассовый режим.

На чековой ленте, например, распечатается:

ОП.0 КN 0000001  
ИНН 000000000000

Машина готова к работе в кассовом (тренировочном) режиме.

При неправильном вводе пароля подается звуковой сигнал и на индикаторе, по окончании звукового сигнала, отображается: П?

Повторите ввод пароля.

Примечание - При нажатии клавиши  на индикаторе может высветиться сообщение: НП НЕНОР

Это означает, что блок фискальной памяти не подключен или неисправен. В этом случае необходимо выключить машину и вызвать специалиста по ремонту машины.

### 3 Использование машины по назначению

#### 3.1 Режим программирования

Режим программирования используется для настройки параметров машины в соответствии с требованиями конкретного потребителя.

Выберите режим программирования "ПРГ?".

Нажмите клавишу . На индикаторе отобразится: П?

Введите пароль (по умолчанию пароль 000000). При правильном вводе пароля на индикаторе отобразится: ПРГЧ ?

При неправильном вводе пароля подается звуковой сигнал и по окончании звукового сигнала на индикаторе отобразится: П?

Повторите ввод пароля.

Выберите клавишей  необходимый режим программирования. В машине имеются следующие режимы программирования:

- «ПРГЧ?» - программирование заголовка/окончания билета;
- «ПРГУ?» - программирование кодов услуг;
- «ПРГБ?» - программирование типа билета;
- «ПРГЗ?» - программирование тарифов для каждого типа билетов по зонам;

- «ПРГНС?» - программирование комиссионного сбора;
- «ПРГ п?» - программирование кода пункта посадки;
- «ПРГРР?» - программирование рейса и времени отправления;
- «ПРГС?» - программирование системных опций;
- «РГП?» - программирование паролей входа в режим;
- «ПРГd?» - программирование даты;
- «ПРГР?» - программирование разрядов вводимых сумм;
- «ПРГПЦ?» - программирование процентных налоговых ставок;

Нажмите клавишу  для подтверждения выбора конкретного режима программирования, отображенного на индикаторе.

Примечания

1 Нажатие клавиши  осуществляет выход из конкретного режима программирования.

2 Двойное нажатие клавиши  осуществляет выход из режима программирования.

### 3.1.1 Программирование символьной информации

Программирование символьной информации, т.е. информации, представленной на билетах в буквенной и цифровой форме (в заголовке и окончании билета, в наименовании типа билета, в наименовании услуги) осуществляется с помощью специальной таблицы, которая устанавливает соответствие между двухразрядным цифровым кодом и символом. Для распечатки данной таблицы необходимо выполнить следующие действия:

- а) выбрать режим программирования «ПРГ?»;
- б) нажать клавишу  ;
- в) ввести пароль (по умолчанию пароль 000000);
- г) нажать клавишу  ;
- д) нажать клавишу  .

На печать выводится следующая таблица:

ТАБЛИЦА КОДОВ СИМВОЛОВ				
00	А	17	С	34 *
01	Б	18	Т	35 (
02	В	19	У	36 )
03	Г	20	Ф	37 !
04	Д	21	Х	38 "
05	Е	22	Ц	39 +
06	Ж	23	Ч	40 ,
07	З	24	Ш	41 -
08	И	25	Щ	42 .
09	Й	26	Ъ	43 /
10	К	27	Ы	44 :
11	Л	28	Ь	45 ;
12	М	29	Э	46 =
13	Н	30	Ю	47 ?
14	О	31	Я	
15	П	32	Н	
16	Р	33	ПРОБЕЛ	
- - - - -				

Цифры (0-9) вводятся непосредственно с клавиатуры.

Для ввода букв или символов необходимо нажать клавишу  .

На индикаторе отобразится: ПРГЧН.Б ,

где Б - указывает на набор букв и символов.

Для перехода от набора букв и символов к набору цифр необходимо повторно нажать клавишу  .

Длина одной строки символьной информации не должна превышать 16 символов.

### 3.1.2 Программирование заголовка/окончания билета «ПРГЧ?»»

Программирование заголовка/окончания билета возможно только после проведения гашения.

В заголовке/окончании билета может быть максимум 6 строк по 16 символов каждая (в заголовке билета не более 3 строк).

Для программирования заголовка/окончания билета необходимо выполнить следующие действия:

а) выбрать режим программирования билета «ПРГЧ?»;

б) нажать клавишу  . На индикаторе отобразится: ПРГЧН. , где ПРГЧН. – запрос на ввод заголовка билета;

в) нажмите клавишу  . На индикаторе отобразится: ПРГЧН.Б

Последовательно наберите коды символов заголовка.

Если необходимо ввести цифры (0,1...9), то нажмите клавишу  и после набора цифр снова нажмите клавишу , на индикаторе отобразится: ПРГЧН.Б, продолжите набор заголовка.

г) для ввода 2, 3 строки нажмите клавишу  и продолжите набор символов заголовка.

Для просмотра запрограммированного заголовка нажмите клавишу . Происходит печать запрограммированного заголовка без перехода на программирование окончания билета;

д) если необходимо запрограммировать окончание билета, то вместо клавиши  нажмите клавишу .

На индикаторе отобразится указатель на программирование окончания билета: ПРГЧО.Б

е) нажмите клавишу  для завершения программирования.

Пример - Запрограммировать заголовок и окончание билета: "АВТОВОКЗАЛ КУРСК", "СЧАСТЛИВОГО ПУТИ".

Машина находится в режиме программирования заголовка/окончания билета «ПРГЧ?».

Порядок нажатия клавиш следующий:

<input type="text" value="ИТ"/>	<input type="text" value="ПМ"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="2"/>
<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="3"/>
<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="9"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="6"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="ЛЖ"/>	<input type="text" value="1"/>
<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="0"/>
<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>
<input type="text" value="5"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="9"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="ПЖ"/>	<input type="text" value="ПЖ"/>	<input type="text" value="ПЖ"/>	<input type="text" value="ИТ"/>	

На ленте печатается следующая информация:

АВТОВОКЗАЛ КУРСК
АВТОВОКЗАЛ КУРСК
27/09/02
ОП.0 К.Н 0000001
ИНН 123456789123
СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

### 3.1.3 Программирование кодов услуг «ПРГУ?»

Данный режим предназначен для программирования кодов и наименований услуг.

Для программирования кодов услуг необходимо выполнить следующие действия:

- а) выбрать режим программирования кодов услуг «ПРГУ?»;
- б) нажать клавишу  ;
- в) ввести код услуги от 0 до 9;
- г) нажать клавишу  ;
- д) нажать клавишу  ;
- е) ввести цену за услугу;
- ж) нажать клавишу  для завершения программирования.

Примечание - Если надо распечатать все запрограммированные коды услуг, необходимо нажать клавишу  .

Для программирования наименования услуг необходимо выполнить следующие действия:

- а) ввести код услуги от 0 до 9;
- б) нажать клавишу  ;
- в) нажать клавишу  ;

г) запрограммировать наименование услуги (не более 14 знаков) аналогично программированию символьной информации в заголовке/окончании билета. Если наименование услуги содержит менее 14 знаков, нажать клавишу  .

Пример - Запрограммировать код услуги 1 с ценой 2 рубля.

Машина находится в режиме программирования кода услуг «ПРГУ?».

Порядок нажатия клавиш следующий:

На индикаторе отобразится: У

На чековой ленте распечатается:

### 3.1.4 Программирование типа билета «ПРГБ ?»

Для программирования типа билета необходимо выполнить следующие действия:

- а) выбрать режим программирования типа билета «ПРГБ?»;
- б) нажать клавишу  .

На индикаторе отобразится:

Б1

в) последовательно нажать одну из билетных клавиш ПМ, ПЖ, ЛМ или ЛЖ и клавишу пи;

г) запрограммировать тип билета (не более четырех знаков) аналогично программированию символьной информации в заголовке/окончании билета. Если наименование типа билета содержит менее четырех знаков, нажмите клавишу ИТ.

Для печати всех типов билетов нажмите ИТ.

Пример - Запрограммировать типы билетов:

- полный мягкий "ПМ" при нажатии клавиши ПМ;
- полный жесткий "ПЖ" при нажатии клавиши ПЖ;
- льготный мягкий "ЛМ" при нажатии клавиши ЛМ;
- льготный жесткий "ЛЖ" при нажатии клавиши ЛЖ.

Порядок нажатия клавиш следующий:

ИТ	пи	ПМ	1	5	1	2	ИТ	ПЖ	пи	ПМ
1	5	0	6	ИТ	ЛМ	пи	ПМ	1	1	1
2	ИТ	ЛЖ	пи	ПМ	1	1	0	6	ИТ	

На чековой ленте распечатается:

1БИЛ.....ПМ
2БИЛ.....ПЖ
3БИЛ.....ЛМ
4БИЛ.....ЛЖ

Примечание - Если типы билетов не запрограммированы, то на билетах печатается номер 1БИЛ - 4БИЛ в соответствии с нажатой билетной клавишей.

### 3.1.5 Программирование тарифов для каждого типа билетов по зонам «ПРГ 3?»

Для программирования тарифов для каждого типа билетов по зонам необходимо выполнить следующие действия:

а) выбрать режим программирования тарифов для каждого типа билетов по зонам «ПРГ3?»;

б) нажать клавишу ИТ.

На индикаторе отобразится:

ЗОНА

в) ввести номер зоны от 0 до 29. На индикаторе отобразится:

З - X ,

где X – номер введенной зоны;

г) нажать клавишу  . На индикаторе отобразится: Б

д) последовательно нажать одну из билетных клавиш и клавишу  ;

е) ввести сумму тарифа и нажать клавишу  .

На индикаторе отобразится:

ЗОНА

Для программирования других тарифов выполните действия перечислений в - е.

Пример - Запрограммировать в первой зоне для полного мягкого билета сумму тарифа 10.00 рублей.

Порядок нажатия клавиш следующий:

На чековой ленте распечатается:

ЗОНА 1
ПМ ..... 10.00

### 3.1.6 Программирование комиссионного сбора «ПРГ НС?»

Для программирования комиссионного сбора необходимо выполнить следующие действия:

а) выбрать режим программирования комиссионного сбора «ПРГ НС?» и нажать клавишу  .

На индикаторе отобразится запрограммированная ранее сумма комиссионного сбора;

б) нажать клавишу  . Слева в первом разряде индикатора появится знак "=".

Введите новое значение комиссионного сбора, используя цифровые клавиши;

в) нажать клавишу  для завершения программирования.

Пример - Запрограммировать сумму комиссионного сбора 5 руб.

Машина находится в режиме программирования комиссионного сбора «ПРГ НС ?».

Порядок нажатия клавиш следующий:

На индикаторе отобразится:

5.00

На печать выводится следующее сообщение:

КОМИССИОН. СБОР ..... 5.00
-------------------------------

### 3.1.7 Программирование кода пункта посадки «ПРГ п?»»

Для программирования кода пункта посадки необходимо выполнить следующие действия:

а) выбрать режим программирования кода пункта посадки «ПРГ п?»;

б) нажать клавишу 

ИТ
----

 . На индикаторе отобразится:  
п XX ,

где XX - код ранее запрограммированного пункта посадки. Если код пункта посадки ранее не программировался, он будет нулевым;

в) нажать клавишу 

ПИ
----

 . На индикаторе отобразится: п=

г) ввести код пункта посадки от 0 до 99. На индикаторе отобразится:  
п= XX ,

где XX - код пункта посадки;

д) нажать клавишу 

ИТ
----

 для завершения программирования.

Примечание - После работы в кассовом режиме для перепрограммирования кода пункта посадки необходимо выполнить отчет с гашением ОСГ в соответствии с пунктом 3.4.1.

Пример - Запрограммировать код пункта посадки 5.

Машина находится в режиме программирования код пункта посадки «ПРГ п?».

Порядок нажатия клавиш следующий:

ИТ	ПИ	5	ИТ
----	----	---	----

На чековой ленте распечатается:

КОД ПОСАДКИ 5
---------------

### 3.1.8 Программирование рейса и времени отправления «ПРГРР?»»

Для программирования рейса и времени отправления необходимо выполнить следующие действия:

а) выбрать режим программирования рейса и времени отправления «ПРГРР?»;

б) нажать клавишу 

ИТ
----

 ;

в) ввести код рейса от 0 до 14;

г) нажать клавишу 

ИТ
----

 ;

д) ввести номер рейса (три разряда);



е) нажать клавишу

ж) ввести время отправления в формате: часы, минуты;

з) нажать клавишу  для завершения программирования.

Пример - Запрограммировать код рейса 1 номер 123 время отправления 10 часов 30 минут.

Машина находится в режиме программирования рейса и времени отправления «ПРГРР ?».

Порядок нажатия клавиш следующий:

ИТ	1	ИТ	1	2	3	ИТ	1	0	3	0	ИТ
----	---	----	---	---	---	----	---	---	---	---	----

### 3.1.9 Программирование системных опций «ПРГС?»

Первоначальная установка системных опций осуществляется представителем сервисной службы. Программирование опций осуществляется после проведения финансового отчета с гашением.

В данном режиме можно запрограммировать следующие системные опции:

опция 0 – зарезервирована;

опция 1 – зарезервирована;

опция 2 - обнуление общих накоплений (общее гашение).

**ВНИМАНИЕ! ПРОГРАММИРОВАНИЕ ОПЦИИ 2 ЯВЛЯЕТСЯ СПЕЦИАЛЬНЫМ РЕЖИМОМ И ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ СПЕЦИАЛИСТОМ СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ.**

Для проведения общего гашения необходимо:

- выключить машину;

- снять шунтовой соединитель XS2 согласно 2.3;

- включить машину и установить опцию 2 в "1";

- оформить финансовый отчет с гашением;

- установить опцию 2 в "0";

- выключить машину и установить шунтовой соединитель XS2;

опция 3 - режим выбора вида налога (0 - начисляемый налог, 1 - выделяемый налог);

опция 4 – режим работы с вводом/без ввода номера места (0 - с вводом номера места, 1- без ввода номера места).

Исходное значение опций следующее:

опция 0 - 0;

опция 1 - 1;

опция 2 - 0;

опция 3 - 0;

опция 4 - 0.

Для программирования системных опций необходимо выполнить следующие действия:

- а) выбрать режим программирования системных опций «ПРГС?»;
- б) нажать клавишу  ;
- в) ввести номер опции, значение которой необходимо изменить;
- г) нажать клавишу  ;
- д) ввести требуемое значение опции (0 или 1);
- е) нажать клавишу  для завершения программирования.

Пример - Запрограммировать режим работы с выделенным налогом.

Машина находится в режиме программирования системных опций «ПРГ С?».

Порядок нажатия клавиш следующий:

На индикаторе отобразится:

ОП 3 1

На ленте распечатается список всех опций и их значений в виде:

СПИСОК ОПЦИЙ	
0	0
1	1
2	0
3	1
4	0
-----	

### 3.1.10 Программирование паролей входа в режим «ПРГП ?»

В машине предусмотрена возможность перепрограммирования паролей режимов работ.

По умолчанию запрограммированы следующие пароли:

- режим 1 (?) - пароль 000000;
- режим 2 (?) - пароль 100000;
- режим 3 (ОБГ ?) - пароль 000000;
- режим 4 (ОСГ ?) - пароль 000000;
- режим 5 (ПРГ ?) - пароль 000000.

Для смены пароля необходимо выполнить следующие действия:

- а) выбрать режим программирования паролей «ПРГП ?»;
- б) нажать клавишу  .

На индикаторе отобразится:

1 000000

в) ввести необходимый номер режима.

На индикаторе отобразится текущий пароль соответствующего режима;

г) нажать клавишу  слева на индикаторе появится символ "=";

д) ввести с цифровой клавиатуры новое шестиразрядное значение пароля;

е) повторить действия перечислений в-д для других режимов.

### 3.1.11 Программирование даты «ПРГd?»

Программирование даты может быть выполнено непосредственно после гашения машины.

**ВНИМАНИЕ! ПОСТАРАЙТЕСЬ НЕ ОШИБАТЬСЯ ПРИ ВВОДЕ ДАТЫ, ТАК КАК ПРИ ЭТОМ НЕПРАВИЛЬНО ВВЕДЕННАЯ ДАТА ЗАНОСИТСЯ В ФИСКАЛЬНУЮ ПАМЯТЬ.**

Для программирования необходимо выполнить следующее:

а) выбрать режим программирования даты «ПРГd?»;

б) нажать клавишу  ;

в) нажать клавишу  ;

г) ввести дату в формате: ДД ММ ГГГГ,  
где ДД - число,

ММ - месяц,

ГГГГ - год;

д) нажать клавишу  .

На печать будет выведено следующее сообщение:

**ПОВТОРИТЕ**

**ВВОД ДАТЫ**

е) повторить ввод даты (действия перечислений в - д).

При вводе новой даты, меньше текущей, раздается прерывистый звуковой сигнал и на индикатор будет выведена прежняя дата.

Необходимо повторить ввод правильной даты (действия перечислений в - д).

Машина запрашивает новый ввод даты до тех пор, пока не совпадут две последовательно введенные даты. После чего дата заносится в память машины.

### 3.1.12 Программирование разрядов вводимых сумм «ПРГР?»

Для программирования необходимо выполнить следующее:

а) выбрать режим программирования разрядов «ПРГР?»;

б) нажать клавишу  .

На индикаторе отобразится: РАЗ 7 ,

где 7 - количество разрядов вводимых сумм (по умолчанию);

в) нажать клавишу .

На индикаторе отобразится:

РАЗ =

г) ввести новое количество разрядов, используя цифровые клавиши (1 - 7);

д) нажать клавишу  для завершения программирования.

Пример - Запрограммировать 5 разрядов вводимых сумм.

Машина находится в режиме программирования разрядов вводимых сумм «ПРГР?».

Порядок нажатия клавиш следующий:

На индикаторе отобразится: РАЗ 5

### 3.1.13 Программирование процентных налоговых ставок «ПРГПЦ?»

В данном режиме осуществляется программирование четырех налогов (в процентах). Если опция 3 установлена в 0, то налоги будут начисляемые. Если опция 3 установлена в 1, то налоги будут выделяемые.

Для программирования необходимо выполнить следующие действия:

а) выбрать режим программирования налогов «ПРГПЦ?»;

б) нажать клавишу . На индикаторе отобразится:

ПРГПЦ

в) ввести номер налога, значение которого необходимо запрограммировать или изменить по одной из клавиш  ... .

На индикаторе отобразится:

n уу.уу ,

где n - номер налога;

уу.уу - текущее значение налога;

г) нажать клавишу  ;

д) ввести с помощью цифровой клавиатуры значение налога в процентах и нажать клавишу .

Происходит распечатка на чековой ленте запрограммированного налога в виде:

(%)n.....уу.уу ,

где n - номер налога;

уу.уу - текущее значение налога.

Если необходимо запрограммировать другие налоги, повторить выполнение действий перечислений в - д.

Примечание - Если необходимо распечатать все запрограммированные налоги, нажмите клавишу  .

Пример - Запрограммировать и распечатать набор налогов:

- (%)0 = 1 %,
- (%)1 = 5 %,
- (%)2 = 10 %,
- (%)3 = 20 %.

Машина находится в режиме программирования «ПРГПЦ?».

Порядок нажатия клавиш следующий:

ИТ	0	ПИ	1	00	ИТ	1	ПИ	5	00	ИТ	2
ПИ	1	0	00	ИТ	3	ПИ	2	0	00	ИТ	.

На чековой ленте распечатается:

(%)0. ....	1.00
(%)1. ....	5.00
(%)2. ....	10.00
(%)3. ....	20.00
НАЛОГОВЫЕ СТАВКИ	
(%)0. ....	1.00
(%)1. ....	5.00
(%)2. ....	10.00
(%)3. ....	20.00

Для выхода из режима программирования дважды нажать клавишу

.

### 3.2 Кассовый режим

Данный режим является основным режимом работы машины, в котором осуществляется оформление билетов.

После фискализации машины во всех печатаемых документах появляется дополнительная строка с регистрационным номером ЭКЛЗ и строка с криптографическим проверочным кодом (КПК) и номером КПК, во всех документах, содержащих фискальные данные, за временем оформления документа печатается признак фискализации "Ф".

При выборе кассового режима в главном меню на индикаторе высвечивается: ?

Для входа в кассовый режим выполнить следующие действия:

а) нажать клавишу  .

На индикаторе отобразится: П?

б) ввести пароль (по умолчанию пароль для первого кассира 000000, для второго - 100000). При правильном вводе пароля на индикаторе:

≡ 0

При неправильном вводе пароля подается звуковой сигнал и по окончании звукового сигнала на индикаторе отображается: П?

Повторить ввод пароля.

В кассовом режиме осуществляются следующие операции:

- оформление полных жестких, полных мягких, льготных жестких, льготных мягких, багажных и нулевых билетов;
- оформление предварительной продажи, услуг, добровольного страхования пассажиров;
- оформление билетов по зонам по установленным тарифам;
- вычисление сдачи;
- подсчет и печать промежуточного итога;
- выделение (начисление) налогов по установленным налоговым ставкам;
- ввод кода рейса;
- ввод кода пункта высадки от 1-99 (если запрограммирован код пункта посадки);
- оформление повторного билета;
- повтор услуги;
- аннулирование услуги;
- выплаты из кассы;
- просмотр текущей даты и времени;
- арифметические операции с помощью встроенного калькулятора.

**ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ПРИ ОФОРМЛЕНИИ БИЛЕТА НЕ ВВОДИТЬ КОД РЕЙСА (НО КОД РЕЙСА ЗАПРОГРАММИРОВАН, БИЛЕТ1, БИЛЕТ2), ТО ПРИ ПОЛУЧЕНИИ ОТЧЕТА С ГАШЕНИЕМ ДАННЫЕ БИЛЕТА РАСПЕЧАТАЮТСЯ ПОД КОДОМ РЕЙСА «0».**

**КОД ПУНКТА ПОСАДКИ, ЕСЛИ ОН НЕ ЗАПРОГРАММИРОВАН (НУЛЕВОЙ), НА БИЛЕТАХ ПЕЧАТАТЬСЯ НЕ БУДЕТ.**

3.2.1 Для оформления полного жесткого, полного мягкого, льготного жесткого, льготного мягкого и багажного билетов необходимо выполнить следующие действия:

а) ввести номер места (0-254) и нажать клавишу 

ИГ
----

.

На индикаторе отображается:

≡ ZZ ,

где ZZ - номер места.

Примечание - Номер места можно не вводить. По умолчанию номер места будет нулевой;

б) нажать клавишу  . Если код пункта посадки запрограммирован (не нулевой) на индикаторе отобразится: В. 0

Если код пункта посадки нулевой, на индикаторе отобразится:  
0.00

Можно перейти к выполнению перечисления д данного пункта;

в) ввести код пункта высадки от 1 до 99. На индикаторе отобразится: В. YY ,

где YY - код высадки.

Если код пункта высадки остается прежний, его можно не вводить, а переходить к следующему перечислению;

г) нажать клавишу  . На индикаторе отобразится: 0.00

д) ввести сумму оплаты с цифровой клавиатуры (разрядностью не более запрограммированной).

**ВНИМАНИЕ! ПРИ ПОПЫТКЕ ВВЕСТИ СУММУ, ПРЕВЫШАЮЩУЮ ЗАПРОГРАММИРОВАННУЮ РАЗРЯДНОСТЬ, РАЗДАЕТСЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, НА ИНДИКАТОРЕ ОТОБРАЗИТСЯ СИМВОЛ "-" В ПОЗИЦИИ "ОШ" , МАШИНА БЛОКИРУЕТСЯ. НЕОБХОДИМО НАЖАТЬ КЛАВИШУ СБРОСА  И ПОВТОРИТЬ КАССОВУЮ ОПЕРАЦИЮ, ВВЕСТИ СУММУ ОПЛАТЫ НЕ ПРЕВЫШАЮЩУЮ ЗАПРОГРАММИРОВАННУЮ РАЗРЯДНОСТЬ:**

е) нажать клавишу вида билета (  ,  ,  ,  ,  ,  ). На индикаторе отобразится:

$\bar{X}$  У.УУ

где У.УУ - сумма оплаты,

X - вид билета:

$\bar{П}$  - полный мягкий;  $\bar{У}$  - льготный мягкий;  $\bar{0}$  – нулевой билет;

$\bar{п}$  - полный жесткий;  $\bar{ц}$  - льготный жесткий;  $\bar{Б}$  – багажный;

г) нажать клавишу  . На индикаторе отобразится:

У.У $\bar{У}$

Пример - Оформить полный мягкий билет стоимостью 100 рублей, номер места 2 (код высадки не запрограммирован).

Порядок нажатия клавиш следующий:

2	ИТ	1	00	00	ПМ	ИТ
---	----	---	----	----	----	----

На индикаторе отобразится: 100. $\bar{00}$

На чековой ленте выводится следующая информация:

АВТОВОКЗАЛ КУРСК	- заголовок билета
ОП.0 К.Н 0000001	- номер оператора и номер машины
ИНН 123456789123	- идентификационный номер налогоплательщика
МЕСТО: 2	- номер места
ПМ .....100.00	- вид билета и сумма оплаты
ИТОГ .....100.00	- итоговая сумма
ТЕКУЩАЯ	- вид продажи билета
ЭКЛЗ 0237246547	- регистрационный номер ЭКЛЗ
27/09/02	- дата оформления билета
13:20Ф БИЛ1	- время, фискальный признак, номер билета
00000004 #059147	- номер и значение КПК
СЧАСТЛИВОГО ПУТИ	- окончание билета

Пример - Оформить полный мягкий билет стоимостью 100 рублей, номер места 2, код пункта высадки 7 и отдельный багажный билет стоимостью 5 рублей (багаж можно оформить как в проездном билете, так и отдельным билетом).

Примечание – Если код пункта посадки не запрограммирован, то необходимо выполнить отчет с гашением в соответствии с пунктом 3.4.1 и запрограммировать код пункта посадки в соответствии с пунктом 3.1.7.

Порядок нажатия клавиш следующий:

2	ИТ	7	ИТ	1	00	00	ПМ	ИТ
---	----	---	----	---	----	----	----	----

На индикаторе отобразится: 100.00̄

На чековой ленте выводится следующая информация:

АВТОВОКЗАЛ КУРСК	
ОП.0 К.Н 0000001	
ИНН 123456789123	
МЕСТО: 2	
ПОС.5 ВЫС.7	- код посадки и код высадки □
ПМ .....100.00	
ИТОГ .....100.00	
ТЕКУЩАЯ	
ЭКЛЗ 0237246547	
27/09/02	
13:25Ф БИЛ2	
00000006 #041472	
СЧАСТЛИВОГО ПУТИ	

Для оформления отдельного багажного билета порядок нажатия клавиш следующий:

ИТ	ИТ	5	00	Б	ИТ
----	----	---	----	---	----



На индикаторе отобразится: 5.00

На чековой ленте выводится следующая информация:

АВТОВОКЗАЛ КУРСК
ОПЛО К.Н 0000001
ИНН 123456789123
БАГ .....5.00
ИТОГ .....5.00
ТЕКУЩАЯ
ЭКЛЗ 0237246547
27/09/02
13:26Ф БИЛЗ
00000007 #016438
СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

- стоимость провоза багажа

3.2.2 Для оформления билетов с номером рейса и временем отправления необходимо выполнить следующие действия:

а) нажать клавишу  . На индикаторе отобразится: Р

б) ввести код ранее запрограммированного рейса.

На индикаторе отобразится: Р ZZ ,

где ZZ – код рейса;

в) нажать клавишу  , на индикаторе отобразится: Р ZZZ ,

где ZZZ – номер рейса;

г) нажать клавишу  , на индикаторе отобразится:

В.О. ХХ-ХХ ,

где ХХ-ХХ – время отправления;

д) нажать клавишу  ;

е) ввести номер места и нажать клавишу  ;

ж) ввести код пункта высадки и нажать клавишу  ;

з) ввести сумму оплаты;

и) нажать клавишу вида билета и нажать клавишу  .

Пример - Оформить полный жесткий билет стоимостью 50 рублей, номер места 1, код рейса 1, код высадки 7.

Порядок нажатия клавиш следующий:

00	1	ИТ	ИТ	ИТ	1	ИТ	ИТ	5	0	00	ПЖ	ИТ
----	---	----	----	----	---	----	----	---	---	----	----	----

На индикаторе отобразится: 50.00

На чековой ленте выводится следующая информация:

АВТОВОКЗАЛ КУРСК  
 ОП.0 К.Н 0000001  
 ИНН 123456789123  
 РЕЙС 123 10:30  
 МЕСТО: 1  
 ПОС.5 ВЫС.7  
 ПЖ .....50.00  
 ИТОГ .....50.00  
 ТЕКУЩАЯ  
 ЭКЛЗ 0237246547  
 27/09/02  
 13:27Ф БИЛ4  
 00000008 #020923  
 СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

- номер рейса и время отправления

3.2.3 Для оформления билета по зонам по установленным тарифам, необходимо запрограммировать тарифы для каждого типа билета по зонам согласно пункту 3.1.5.

- а) ввести номер места и нажать клавишу  ;
- б) ввести код пункта высадки и нажать клавишу  ;
- в) нажать клавишу  , на индикаторе отобразится: ЗОНА
- г) ввести номер зоны и нажать клавишу  ; на индикаторе отобразится: Б
- д) ввести билетную клавишу и нажать клавишу .

Пример - Оформить полный мягкий билет с номером места 1, кодом высадки 7 по первой зоне.

Порядок нажатия клавиш следующий:



На индикаторе отобразится: 10.00̄

На чековой ленте выводится следующая информация:

АВТОВОКЗАЛ КУРСК  
 ОП.0 К.Н 0000001  
 ИНН 123456789123  
 РЕЙС 123 10:30  
 МЕСТО: 1  
 ПОС.5 ВЫС.7  
 ЗОНА 1  
 ПМ .....10.00  
 ИТОГ .....10.00  
 ТЕКУЩАЯ  
 ЭКЛЗ 0237246547  
 27/09/02  
 13:27Ф БИЛ5  
 00000009 #032472  
 СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

- номер зоны

3.2.4 Для оформления нулевого билета необходимо выполнить следующие действия:

- а) ввести номер места и нажать клавишу  ;
- б) ввести код пункта высадки и нажать клавишу  ;
- в) нажать клавишу  , на индикаторе отобразится:

$\bar{0}$      0  
г) нажать клавишу  .

Пример - Оформить нулевой билет, номер места 1, код рейса 1, код пункта высадки 8.

Порядок нажатия клавиш следующий:

На индикаторе отобразится:  $0.00$

На чековой ленте выводится следующая информация:

АВТОВОКЗАЛКУРСК
ОП.0 К.Н 0000001
ИНН 123456789123
РЕЙС 123 10:30
МЕСТО: 1
ПОС.5 ВЫС.8
НУЛ .....0.00
ИТОГ .....0.00
ТЕКУЩАЯ
ЭКЛЗ 0237246547
27/09/02
13:28Ф БИЛ6
00000010 #021745
СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

3.2.5 При вычислении сдачи сумма, вносимая покупателем, вводится с клавиатуры после нажатия клавиши  перед нажатием клавиши  . Если покупатель вносит достаточное количество денег для оплаты билета, то машина вычисляет сдачу и выводит ее на индикатор.

Если денежная сумма, вносимая покупателем, меньше общей суммы по билету, то машина подает звуковой сигнал. Необходимо нажать клавишу сброса  и ввести с клавиатуры новую сумму, достаточную для оплаты билета.

Пример - Оформить льготный мягкий билет с номером места 1, кодом высадки 7 на сумму 60 рублей и вычислить сдачу с учетом того, что покупатель внес 100 рублей.

Порядок нажатия клавиш следующий:

1 ИТ 7 ИТ 6 0 00 ЛМ ПИ 1 00 00 ИТ

На индикаторе отобразится: 40.00̄

На чековой ленте выводится следующая информация:

АВТОВОКЗАЛ КУРСК  
ОПЛО К.Н 0000001  
ИНН 123456789123  
РЕЙС 123 10:30  
МЕСТО: 1  
ПОС. 5 ВЫС. 7  
ЛМ .....60.00  
ПИТ .....60.00  
ВНЕСЕНО:  
.....100.00  
СДАЧА:  
.....40.00  
ИТОГ .....60.00  
ТЕКУЩАЯ  
ЭКЛЗ 0237246547  
27/09/02  
13:29Ф БИЛ7  
00000011 #020836  
СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

- сумма, вносимая клиентом

- сумма сдачи

3.2.6 Операция "Повтор билета" позволяет оформить билет, аналогичный последнему оформленному билету с другим номером места.

Для этого необходимо выполнить следующие действия:

- а) ввести номер места;
- б) дважды нажать клавишу ИТ;
- в) нажать клавишу ПБ.

Пример - Оформить билет, аналогичный последнему оформленному билету (льготный мягкий билет на сумму 60 рублей), но с местом 2.

Порядок нажатия клавиш следующий:

2 ИТ ИТ ПБ

На индикаторе отобразится итоговая сумма предыдущего билета:

60.00̄

На ленте печатается следующая информация:

АВТОВОКЗАЛ КУРСК  
 ОП.0 К.Н 0000001  
 ИНН 123456789123  
 РЕЙС 123 10:30  
 МЕСТО: 2  
 ПОС.5 ВЫС.7  
 ЛМ .....60.00  
 ИТОГ .....60.00  
 ТЕКУЩАЯ  
 ЭКЛЗ 0237246547  
 27/09/02  
 13:30Ф БИЛ8  
 00000012 #060285  
 СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

3.2.7 Для оформления билетов при предварительной продаже, необходимо запрограммировать сумму комиссионного сбора согласно пункту 3.1.6 и выполнить следующие действия:

- а) ввести номер места и нажать клавишу  ;
- б) ввести код пункта высадки и нажать клавишу  ;
- в) нажать клавишу  . На индикаторе отобразится:  
00.00.00
- г) ввести дату отправления и нажать клавишу  .  
На индикаторе отобразится:

$\bar{H} \quad X.XX$  ,

где X.XX - запрограммированный комиссионный сбор;

- д) ввести сумму оплаты с цифровой клавиатуры (разрядностью не более запрограммированной).

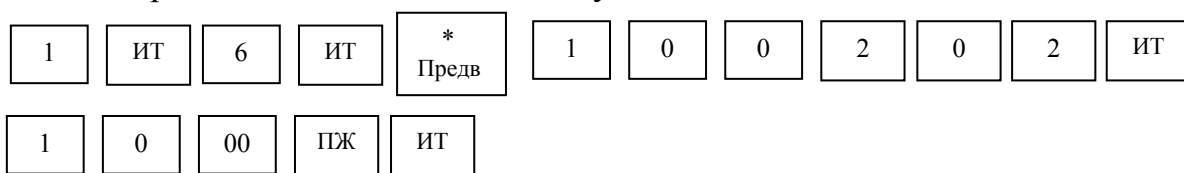
**ВНИМАНИЕ! ПРИ ОФОРМЛЕНИИ НУЛЕВОГО БИЛЕТА СУММА ОПЛАТЫ НЕ ВВОДИТСЯ;**

- д) нажать клавишу вида билета ( ,  ,  ,  ,  )
- е) нажать клавишу  . На индикаторе отобразится сумма оплаты:

$у.у\bar{U}$

Пример - Оформить предварительную продажу полного жесткого билета стоимостью 10 рублей, номер места 1, код пункта высадки 6, дата отправления 10.02.02

Порядок нажатия клавиш следующий:



На индикаторе отобразится: 15.00

На чековой ленте выводится следующая информация:

АВТОВОКЗАЛ КУРСК
ОП.0 К.Н 0000001
ИНН 123456789123
РЕЙС 123 10:30
МЕСТО: 1
ПОС.5 ВЫС.6
К.СБ .....5.00
ПЖ .....10.00
ИТОГ .....15.00
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ
ДАТА 10.02.02
ЭКЛЗ 0237246547
27/09/02
13:31Ф БИЛ9
00000013 #039193
СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

- сумма комиссионного сбора

- вид продажи билета

- дата отправления

3.2.8 Для оформления продажи с использованием кодов услуг выполните следующие действия:

а) если оплату за услугу и за проезд необходимо оформить в одном билете, то сначала оформить оплату за проезд и перед закрытием билета нажать клавишу 

+
УСЛ

. На индикаторе отобразится:

У

Если оплата за услугу оформляется отдельным билетом, то нажать клавишу 

+
УСЛ

. На индикаторе отобразится:

У

б) ввести номер услуги с цифровой клавиатуры (от 0 до 9).

**ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ВВЕДЕННАЯ УСЛУГА НЕ ЗАПРОГРАММИРОВАНА, ТО РАЗДАСТСЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ;**

в) нажать дважды клавишу 

ИТ
----

.

Примечание - Повтор услуги выполняется нажатием клавиш 

+
УСЛ

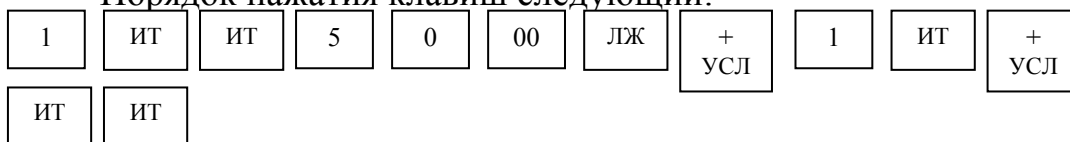
 и

ИТ
----

.

Пример - Оформить продажу льготного, жесткого билета с номером места 1 стоимостью 50 рублей, код высадки 6 с дополнительной услугой 1, ранее запрограммированной, стоимостью 2 рубля и повторить ее.

Порядок нажатия клавиш следующий:



На индикаторе отобразится: 54.00

На чековой ленте выводится следующая информация:

АВТОВОКЗАЛКУРСК ОП.0 К.Н 0000001 ИНН 123456789123 РЕЙС 123 10:30 МЕСТО: 1 ПОС.5 ВЫС.6 ЛЖ .....50.00 УСЛ1 .....2.00 УСЛ1 .....2.00 ИТОГ .....54.00 ТЕКУЩАЯ ЭКЛЗ 0237246547 27/09/02 13:32Ф БИЛ10 00000014 #047322 СЧАСТЛИВОГО ПУТИ
--

- стоимость услуги

3.2.9 Добровольное страхование можно оформлять как в проездном билете, так и отдельным документом.

При оформлении добровольного страхования в составе билета, вначале оформить стоимость проезда, затем выполнить действия перечислений б - г данного пункта.

Для оформления добровольного страхования отдельным документом необходимо выполнить следующие действия:

а) дважды нажать клавишу 

ИТ
----

 ;

б) ввести сумму добровольного страхования с цифровой клавиатуры (разрядностью не более запрограммированной);

в) нажать клавишу 

- ДС
---------

 . На индикаторе отобразится:

X.XX ,

где X.XX - сумма оплаты добровольного страхования;

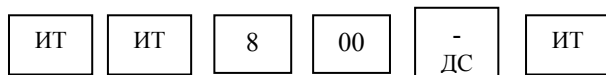
г) нажать клавишу 

ИТ
----

 .

Пример - Оформить добровольное страхование отдельным билетом стоимостью 8 рублей.

Порядок нажатия клавиш следующий:



На индикаторе отобразится: 8.00

На чековой ленте выводится следующая информация:

АВТОВОКЗАЛ КУРСК
ОПЛО К.Н 0000001
ИНН 123456789123
РЕЙС 123 10:30
ДОБР.СТРАХОВАНИЕ
.....8.00
ИТОГ .....8.00
ТЕКУЩАЯ
ЭКЛЗ 0237246547
27/09/02
13:33Ф БИЛ11
00000015 #022978
СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

- сумма добровольного страхования

3.2.10 Для оформления билета с учетом налоговой ставки на продажу необходимо выполнить следующие действия:

- ввести номер места и нажать клавишу  ;
- ввести код пункта высадки и нажать клавишу  ;
- ввести сумму оплаты с цифровой клавиатуры;
- нажать клавишу вида билета;
- нажать клавиши  и  ;
- ввести номер налоговой ставки (от 0 до 3).

Примечание – При просмотре билета («ПРОС Б») сумма налога на индикаторе отображается как: \_

о XX.XX ,

где XX.XX – сумма налога;

- нажать клавишу  .

Пример - Оформить полный мягкий билет с номером места 1, стоимостью 100 рублей, код высадки 6 с налоговой ставкой 1 (5%).

Порядок нажатия клавиш следующий:

1	ИТ	ИТ	1	00	00	ПМ	ПИ	.	1	ИТ
---	----	----	---	----	----	----	----	---	---	----

На индикаторе отобразится: 100.00

На чековой ленте выводится следующая информация:



АВТОВОКЗАЛ КУРСК  
ОПЛО К.Н 0000001  
ИНН 123456789123  
РЕЙС 123 10:30  
МЕСТО: 1  
ПОС.5 ВЫС.6  
ПМ .....100.00  
ПИТ .....100.00  
(%)1 .....5.00  
( ) .....4.77  
ИТОГ .....100.00  
ТЕКУЩАЯ  
ЭКЛЗ 0237246547  
30.01.02  
13:34Ф БИЛ12  
00000016 #018546  
СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

- налоговая ставка в процентах  
- налоговая ставка в рублях (выделенный налог)

3.2.11 Операция "Выплата из кассы" служит для выплаты денежных сумм из кассы. Чтобы сделать выплату необходимо выполнить следующие действия:

а) нажать клавишу  . На индикаторе отобразится:

Вп 0.00

б) ввести сумму выплаты и нажать клавишу .

Пример - Сделать выплату из кассы на сумму 10 рублей.

Порядок нажатия клавиш следующий:

На индикаторе отобразится: 10.00

На чековой ленте выводится следующая информация:

АВТОВОКЗАЛ КУРСК  
30.01.02  
ОПЛО К.Н 0000001  
ИНН 123456789123  
ВЫПЛАТА ИЗ КАССЫ  
.....10.00  
ЭКЛЗ 0237246547  
13:35 БИЛ13  
СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

- сумма выплаты

3.2.12 Операция "Аннулирование услуги" служит для аннулирования пробитой ранее услуги в открытом билете.

Для аннулирования оформленной услуги в открытом билете необходимо последовательно нажать клавиши  , кода услуги и  .

Таким образом, в открытом билете можно аннулировать все оформленные в нем услуги.

Пример - Оформить продажу льготного, жесткого билета с номером места 1 стоимостью 50 рублей, код высадки 6 с дополнительной услугой 1, ранее запрограммированной, стоимостью 2 рубля и аннулировать ее.

Порядок нажатия клавиш следующий:

1	ИТ	ИТ	5	0	00	ЛЖ	+	УСЛ	1	ИТ	ПБ
1	ИТ	ИТ									

На индикаторе отобразится: 50.00

На чековой ленте выводится следующая информация:

АВТОВОКЗАЛКУРСК
ОП.0 К.Н 0000001
ИНН 123456789123
РЕЙС 123 10:30
МЕСТО: 1
ПОС.5 ВЫС.6
ЛЖ .....50.00
УСЛ1 .....2.00
АННУЛЯЦИЯ
УСЛ1 .....2.00
ИТОГ .....50.00
ТЕКУЩАЯ
ЭКЛЗ 0237246547
27/09/02
13:36Ф БИЛ14
00000017 #057845
СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

- стоимость услуги

- аннулированная услуга 1

3.2.13 Операция "Аннулирование билета" служит для аннулирования не закрытого билета.

Для этого необходимо закрыть билет нажатием клавиши  .

Пример - Оформить нулевой билет, номер места 2, код рейса 1, код пункта высадки 8 и аннулировать этот билет.

Порядок нажатия клавиш следующий:

2	ИТ	8	ИТ	НУЛ	00
---	----	---	----	-----	----

На индикаторе отобразится:  $\bar{0}$  0

На чековой ленте выводится следующая информация:

АВТОВОКЗАЛ КУРСК
ОП.0 К.Н 0000001
ИНН 123456789123
РЕЙС 123 10:30
МЕСТО: 2
ПОС.5 ВЫС.8
НУЛ .....0.00
ИТОГ .....0.00
ДОК. АННУЛИРОВАН
ТЕКУЩАЯ
27/09/02
13:37Ф БИЛ15
СЧАСТЛИВОГО ПУТИ

3.2.14 При выполнении арифметических операций с помощью встроенного калькулятора машина переводится в режим обычного калькулятора, в котором не происходит никаких накоплений по кассе и печати билетов. При необходимости имеется возможность выводить на печать арифметические действия и их результаты.

Для входа в режим работы калькулятора необходимо нажать клавишу 

КЛК
-----

.

На индикаторе отобразится:  $\bar{\quad}$  0

Калькулятор выполняет следующие арифметические действия:

- сложение (клавиша 

+
УСЛ

);
- вычитание (клавиша 

-
ДС

);
- умножение (клавиша 

*
Предв

).

Операции осуществляются в порядке набора. При этом клавиша 

ИТ
----

 соответствует клавише 

=
---

 стандартного калькулятора.

Машина в режиме калькулятора позволяет:

а) печатать на чековой ленте последовательность арифметических действий и их результатов (нажать клавишу 

ПБ
----

). На каждой строке печатается знак действия и число, набранное на клавиатуре, перед первым набираемым числом вводить знак арифметического действия не следует, после выполнения каждого действия на последующей строке печатается знак "=" и сумма вычислений, после нажатия клавиши 

ИТ
----

 на последующей строке также печатается знак "=" и сумма вычислений;

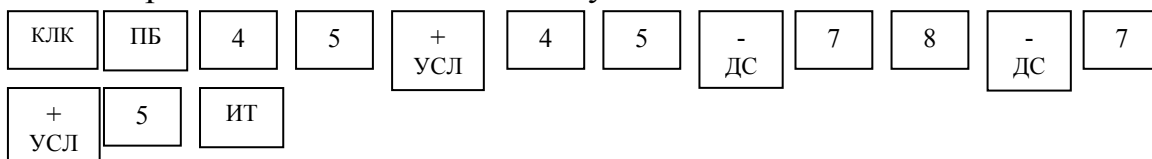
- б) отключать печать на чековой ленте последовательности арифметических действий и их результатов (повторно нажать клавишу ПБ);
- в) отменять последнее действие или число в случае ошибочного набора (нажать клавишу С);
- г) сбрасывать всю накопленную калькулятором сумму (повторно нажать клавишу С).

Для выхода из режима калькулятора необходимо нажать клавишу КЛК, при этом на чековой ленте пробивается заголовок билета.

Пример - Выполнить с помощью встроенного калькулятора и напечатать на чековой ленте следующие вычисления:

$$45 + 45 - 78 - 7 + 5$$

Порядок нажатия клавиш следующий:



На индикаторе отобразится: -- 10

На чековой ленте выводится следующая информация:

```

.....45.
+ .....45.
= .....90.
- .....78.
= .....12.
- .....7.
= .....5.
+ .....5.
= .....10.

```

3.2.15 В кассовом режиме можно посмотреть текущее время и дату, для этого необходимо:

- нажать клавишу Б.

На индикаторе появляется текущее время в формате:  
часы - минуты - секунды

- нажать клавишу Б.

На индикаторе появляется текущая дата в формате:  
число. месяц. год

Выход из режима просмотра даты и времени осуществляется при нажатии на любую операционную клавишу или на клавишу С.

### 3.3 Режим работы с электронным журналом

В данной машине введен электронный журнал, запись в который производится по окончании любой кассовой операции, кроме промежуточного итога, налоговых ставок в процентах, внесения сумм и вычисления сдачи. Журнал позволяет использовать чековую ленту без журнала продаж. Электронный журнал обеспечивает одновременное хранение информации в среднем 600 билетов.

В машине имеется возможность оперативной справочной индикации всей информации любого билета, хранящегося в электронном журнале, без предварительного вывода журнала продаж.

3.3.1 Для просмотра любого билета электронного журнала в кассовом режиме при закрытом билете необходимо выполнить следующие действия.

- нажать клавишу  . На индикаторе отобразится:  
ПРОС Б ?

- ввести номер билета с цифровой клавиатуры;

- нажать клавишу .

На индикаторе отобразится первая строка билета.

Для просмотра последующих строк надо нажать клавишу  необходимое количество раз.

Когда просмотр заданного билета будет окончен, на индикаторе отобразится: ПРОС Б?

Для выхода из режима просмотра нажмите клавишу .

3.3.2 Распечатка журнала продаж может быть произведена в следующих случаях:

- при переполнении электронного журнала;

- при снятии отчета с гашением.

При переполнении электронного журнала машина находится в кассовом режиме. Машина блокируется и на индикаторе отобразится запрос: РАСПЕЧ?

Нажмите клавишу .

Производится распечатка электронного журнала.

После печати на индикаторе отобразится запрос: РАСПЕЧ ?

Если печать необходимо повторить, нажмите клавишу .

При успешном (без обрыва и порчи бумаги) завершении распечатки журнала продаж нажмите клавишу  для выхода из режима печати журнала продаж. Электронный журнал после успешной распечатки будет очищен.

**ВНИМАНИЕ! НУМЕРАЦИЯ РАСПЕЧАТОК ЖУРНАЛА ПРОДАЖ ВЕДЕТСЯ С НАРАСТАЮЩИМ ИТОГОМ, НАЧИНАЯ С 1.**

Для снятия отчета с гашением при работе машины в режиме «ОСГ?» сначала необходимо распечатать журнал продаж.

После входа в режим «ОСГ?» на индикаторе отобразится запрос:  
РАСПЕЧ?

На печать выводится:

РАСПЕЧАТАЙТЕ  
ЖУРНАЛ  
ПРОДАЖ

Нажмите клавишу .

Производится распечатка журнала продаж.

Если печать необходимо повторить, нажмите клавишу .

При успешном (без обрыва и порчи бумаги) завершении распечатки журнала продаж нажмите клавишу  для выхода из режима печати журнала продаж. Далее машина переходит на выполнение печати отчета с гашением. Электронный журнал будет очищен. Количество распечаток (до гашения) журналов продаж выводится в отчете.

### 3.4 Режим отчетов и гашений

Режим отчетов предназначен для формирования отчетных документов, в которых печатаются только данные, имеющие ненулевое значение.

Режим гашений предназначен для формирования отчетных документов, в которых печатаются только данные, имеющие ненулевое значение, с обнулением текущих денежных сумм в регистрах. При этом данная сумма заносится в несбрасываемый счетчик накоплений и фискальную память.

Для работы в режиме отчетов и гашений необходимо выполнить следующие действия:

а) выбрать режим отчетов "ОБГ?" (отчет без гашения) или "ОСГ?" (отчет с гашением), используя клавишу  ;

б) нажать клавишу .

На индикаторе отобразится запрос на ввод пароля: П?

в) ввести пароль входа в выбранный режим отчета (по умолчанию 000000). При вводе правильного пароля происходит переход к выбору вида отчета. На индикаторе отобразится: ОБГ1? или ОСГ1?

г) клавишей  выбрать требуемый режим отчета.

На индикаторе с каждым нажатием клавиши  появляются сообщения, обозначающие вид отчета:

ОБГ1? или ОСГ1? - сменный отчет;  
ОБГ2? или ОСГ2? - отчеты по информации, архивированной в ЭКЛЗ, и запросы на данные, архивированные в ЭКЛЗ;  
д) нажать клавишу  для подтверждения выбранного отчета.

### 3.4.1 Сменный отчет

В данном отчете отображается общая информация обо всех кассовых операциях за день.

**ВНИМАНИЕ! ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СМЕНЫ ОГРАНИЧЕНА КАЛЕНДАРНЫМИ СУТКАМИ, Т.Е. СОСТАВЛЯЕТ НЕ БОЛЕЕ 24 ЧАСОВ.**

Моментом начала отсчета продолжительности смены считается окончание оформления первого платежного документа за смену.

В случае превышения указанной выше продолжительности смены работа в кассовом режиме машины блокируется до проведения финансового отчета с гашением.

Для выполнения сменного отчета «ОБГ1?» нажать клавишу , произойдет печать отчета.

Для выполнения сменного отчета с гашением в режиме «ОСГ1?» нажать клавишу .

На индикаторе машины отобразится:  
РАСПЕЧ?

На печать выводится:  
РАСПЕЧАТАЙТЕ  
ЖУРНАЛ  
ПРОДАЖ

Нажать клавишу .

Производится распечатка журнала продаж (приложение А).

Для выполнения отчета нажать клавишу .

В режиме финансового отчета с гашением, в машине с фискальной памятью, информация о накоплениях заносится в устройство фискальной памяти. Если оно неисправно, то на ленте отпечатается:

НЕТ ФИС. ПАМЯТИ

и гашение производиться не будет.

В случае если свободный объем фискальной памяти останется меньше 30 записей, на ленте появится сообщение об этом:

ФП МЕНЕЕ 30 ЗАП

**ВНИМАНИЕ! В РЕЖИМЕ ФИНАНСОВОГО ОТЧЕТА С ГАШЕНИЕМ СЧЕТЧИК ОБЩИХ НАКОПЛЕНИЙ И СЧЕТЧИК ПРОДАННЫХ БИЛЕТОВ НЕ СБРАСЫВАЕТСЯ.**

Если ЭКЛЗ близка к заполнению (поле памяти ЭКЛЗ, предназначенное для регистрации кассовых операций, заполнено более чем на 90 %), сменный отчет с гашением будет начинаться выводом на печать сообщения:

ЭКЛЗ БЛИЗКА  
К ЗАПОЛНЕНИЮ

Пример - Сделать отчет с гашением «ОСГ1?».

На чековой ленте печатается:

АВТОВОКЗАЛ КУРСК		
ОП0	К.N	0000001
ИНН.		123456789123
ЭКЛЗ		0237246547
НАЛОГОВЫЕ СТАВКИ		
(%)0	.....	1.00
(%)1	.....	5.00
(%)2	.....	10.00
(%)3	.....	20.00
ОТЧЕТ		
ФИНАНСОВЫЙ		
ГАШЕНИЕ		
КОД ПОСАДКИ 5		
ЗОНА 1		
ПМ	.....	1
	.....	10.00
0 РЕЙС 000 00:00		
ПМ	.....	1
	.....	100.00
БАГ 1		
	.....	5.00
1 РЕЙС 123 10:30		
ПМ	.....	2
	.....	110.00
ПЖ 2		
	.....	60.00
ЛМ 2		
	.....	120.00
ЛЖ 2		
	.....	100.00
КСБ 1		
	.....	5.00
ДСТ 1		
	.....	8.00
УСЛ 2		
	.....	4.00
НУЛ 1		

- отчет по зонам
- количество полных билетов на мягкий автобус
- сумма по полным билетам на мягкий автобус
- отчет по рейсам
- количество полных билетов на мягкий автобус
- сумма по полным билетам на мягкий автобус
- количество билетов на багаж
- сумма по билетам на багаж
- количество полных билетов на мягкий автобус
- сумма по полным билетам на мягкий автобус
- количество полных билетов на жесткий автобус
- сумма по полным билетам на жесткий автобус
- количество льготных билетов на мягкий автобус
- сумма по льготным билетам на мягкий автобус
- количество льготных билетов на жесткий автобус
- сумма по льготным билетам на жесткий автобус
- количество билетов по предварительным продажам
- сумма по комиссионному сбору



ПМ	.....3	- количество нулевых билетов
	.....210.00	отчет по билетам
ПЖ	.....1	
	.....50.00	
ЛМ	.....2	
	.....120.00	
ЛЖ	.....2	
	.....100.00	
БАГ	.....1	
	.....5.00	
НУЛ	.....1	
ДСТ	.....1	
	.....8.00	
УСЛУГИ		
УСЛ1	.....2	
	.....4.00	
ПИТОГ		
	.....10	- количество проданных билетов
	.....485.00	- полная сумма по всем проданным билетам
ПРЕД. ПРОДАЖА		
ПЖ	.....1	
	.....10.00	
К.СБ	.....1	- количество билетов по предварительным продажам
	.....5.00	- сумма по комиссионному сбору
ПИТОГ		
	.....1	
	.....10.00	
ВЫРУЧКА		
	.....507.23	- общая выручка за смену
+ (%) НА ПОКУПКУ		
(%)1	.....4.77	- налоговая ставка в рублях
ВЫПЛАТ ИЗ КАССЫ		
	.....10.00	- сумма выплат
ИТОГО В КАССЕ		
	.....502.00	- номер первого билета за смену
ЧНС	.....2	- номер последнего билета за смену
ЧКС	.....15	- количество считываний отчета
СЧИТ	.....1	- количество гашений
ГАШ	.....2	- количество распечатанных журналов продаж
Р.Ж.	.....1	
НАКОПЛЕНИЕ		
	.....612.00	- не сбрасываемый счетчик накоплений
ИТОГ СМ. ПРОДАЖ		
	.....512.00	- количество гашений, информация по которым заносится в фискальную память
ФИСКАЛЬНОЕ		
ГАШ.	.....2	

27/09/02	17:17Ф	- итоги закрытия смены из ЭКЛЗ
*****		
ЭКР 2102К		
ККМ 000000000001		
ИНН 123456789123		
ЭКЛЗ 0237246547		
ЗАКР.СМЕНЫ	0002	
27/09/02	17:17	
ОПЕРАТОР 00		
ПРОДАЖА		
	*512.00	
ПОКУПКА		
	*0.00	
ВОЗВРАТ ПРОДАЖИ		
	*0.00	
ВОЗВРАТ ПОКУПКИ		
	*0.00	
00000018	#050983	

Примечание - В отчете формируются только те операции, которые выполнялись (в приведенном примере отображены все возможные операции).

### 3.4.2 Отчеты по информации, архивированной в ЭКЛЗ (после активизации ЭКЛЗ)

Данный режим позволяет получить следующие отчеты по информации ЭКЛЗ:

- ОБГ.2.1? или ОСГ.2.1? - полный отчет по датам;
- ОБГ.2.2? или ОСГ.2.2? - краткий отчет по датам;
- ОБГ.2.3? или ОСГ.2.3? - полный отчет по номерам смен;
- ОБГ.2.4? или ОСГ.2.4? - краткий отчет по номерам смен;
- ОБГ.2.5? или ОСГ.2.5? - запрос документа по номеру КПК;
- ОБГ.2.6? или ОСГ.2.6? - распечатка контрольной ленты по номеру смены;
- ОБГ.2.7? или ОСГ.2.7? - запрос итога по активизации ЭКЛЗ;
- ОСГ.2.8? - закрытие архива.
- ОБГ.2.9? или ОСГ.2.9? - запрос итогов закрытия смены.

#### 3.4.2.1 Режим отчетов по датам

Для получения отчета по датам:

- а) выберите режим отчетов по информации ЭКЛЗ «ОБГ.2?» («ОСГ.2?»);

б) нажмите клавишу .

На индикаторе отобразится:

ОБГ.2

или

ОСГ.2

в) введите номер требуемого отчета «1» (для получения полного отчета с распечаткой сумм по каждой смене за выбранный период) или «2» (для получения краткого отчета с распечаткой итоговых сумм по всем сменам за выбранный период);

г) нажмите клавишу , на индикаторе отобразится:

Н 00.00.00

д) введите с помощью цифровой клавиатуры дату начала отчетного периода в формате: число месяц год.

При неправильном наборе даты нажмите клавишу  и повторите ввод даты;

е) нажмите клавишу . На индикаторе отобразится:

О 00.00.00

ж) введите с помощью цифровой клавиатуры дату окончания отчетного периода в формате: число месяц год;

з) нажмите клавишу .

Произойдет распечатка отчета по датам сменных гашений.

Если нужно прервать печать отчета нажмите клавишу .

Пример - Получить полный отчет за период с 27.09.02 по 27.09.02.

Машина находится в режиме «ОСГ.2?». Порядок нажатия клавиш следующий:

<input type="text" value="ИТ"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="ИТ"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="9"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="ИТ"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="7"/>
<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="9"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="ИТ"/>							

На чековой ленте распечатается:

ЭКР 2102К	
ККМ 000000000001	- номер машины
ИНН 123456789123	
ЭКЛЗ 0237246547	- номер ЭКЛЗ
ОТЧЕТ ПОЛНЫЙ	
ДАТЫ: 27/09/02-	- начальная и конечная даты отчета
27/09/02	
ЗАКР.СМЕМЫ 0001	
27/09/02 13:22	
ОПЕРАТОР00	

ПРОДАЖА	
	*100.00
ПОКУПКА	
	*0.00
ВОЗВР. ПРОДАЖИ	
	*0.00
ВОЗВР. ПОКУПКИ	
	*0.00
ЗАКР.СМЕНЫ 0002	
27/09/02 17:17	
ОПЕРАТОР00	
ПРОДАЖА	
	*512.00
ПОКУПКА	
	*0.00
ВОЗВР. ПРОДАЖИ	
	*0.00
ВОЗВР. ПОКУПКИ	
	*0.00
ИТОГО ПО СМЕНАМ	
ПРОДАЖА	
	*612.00
ПОКУПКА	
	*0.00
ВОЗВР. ПРОДАЖИ	
	*0.00
ВОЗВР. ПОКУПКИ	
	*0.00

#### 3.4.2.2 Режим отчетов по номерам смен

Для получения отчета по номерам смен:

а) выберите режим отчетов по информации ЭКЛЗ «ОБГ.2?» («ОСГ.2?»);

б) нажмите клавишу .

На индикаторе\_отобразится:

ОБГ.2

или

ОСГ.2

в) введите номер требуемого отчета «3» (для получения полного отчета с распечаткой сумм по каждой смене за выбранный период) или

«4» (для получения краткого отчета с распечаткой итоговых сумм по всем сменам за выбранный период);

г) нажмите клавишу  , на индикаторе отобразится: Н

д) введите с помощью цифровой клавиатуры начальный номер смены. При неправильном наборе смены нажмите клавишу  и повторите ввод;

е) нажмите клавишу  . На индикаторе отобразится: О

ж) введите с помощью цифровой клавиатуры конечный номер смены;

з) нажмите клавишу  .

Произойдет распечатка отчета по номерам смен.

Если нужно прервать печать отчета нажмите клавишу .

Пример - Получить полный отчет по номерам смен с N1 по N2.

Машина находится в режиме «ОСГ.2?». Порядок нажатия клавиш следующий:

На чековой ленте распечатается:

ЭКР 2102К
ККМ 000000000001
ИНН 123456789123
ЭКЛЗ 0237246547
ОТЧЕТ ПОЛНЫЙ
СМЕНИ: 0001-0002
ЗАКР.СМЕНИ 0001
27/09/02 13:22
ОПЕРАТОР00
ПРОДАЖА
*100.00
ПОКУПКА
*0.00
ВОЗВР. ПРОДАЖИ
*0.00
ВОЗВР. ПОКУПКИ
*0.00
ЗАКР.СМЕНИ 0002
27/09/02 17:17
ОПЕРАТОР00
ПРОДАЖА
*512.00
ПОКУПКА

	*0.00
ВОЗВР. ПРОДАЖИ	
	*0.00
ВОЗВР. ПОКУПКИ	
	*0.00
ИТОГО ПО СМЕНАМ	
ПРОДАЖА	
	*612.00
ПОКУПКА	
	*0.00
ВОЗВР. ПРОДАЖИ	
	*0.00
ВОЗВР. ПОКУПКИ	
	*0.00

### 3.4.2.3 Запрос документа по номеру КПК

Данный режим позволяет получить данные по каждому оформленному документу по номеру КПК. Для получения данных выполните следующие действия:

а) выберите режим отчетов по информации ЭКЛЗ «ОБГ.2?» («ОСГ.2?»);

б) нажмите клавишу .

На индикаторе\_отобразится:

ОБГ.2

или

ОСГ.2

в) введите с цифровой клавиатуры номер требуемого отчета (5);

г) нажмите клавишу , на индикаторе отобразится:

Н

д) введите с помощью цифровой клавиатуры номер КПК, оформленного билета (номер вводите, начиная с первого слева направо ненулевого разряда);

е) нажмите клавишу . Произойдет распечатка информации по выбранному документу.

Если нужно прервать печать документа нажмите клавишу .

Пример – Распечатать информацию по билету N 5 с номером КПК 9.

Машина находится в режиме «ОСГ.2?». Порядок нажатия клавиш следующий:

ИТ 5 ИТ 9 ИТ

На чековой ленте распечатается:

```
ЭКР 2102К
ККМ 000000000001
ИНН 123456789123
ЭКЛЗ 0237246547
ДОК-Т 00000009
ПРОДАЖА 27/09/02
13:27 ОПЕРАТОР00
ОТД001      1.000
              *10.00
ИТОГ        *10.00
00000009   #032472
```

- номер КПК документа (билета)

В ЭКЛЗ информация по разным типам билетов и дополнительным кассовым операциям заносится в следующем порядке:

тип билета или кассовой операции	номер отдела в ЭКЛЗ
1БИЛ – ПМ	– ОТД001;
2БИЛ – ПЖ	– ОТД002;
3БИЛ – ЛМ	– ОТД003;
4БИЛ – ЛЖ	– ОТД004;
багажный	- ОТД005;
комиссионный сбор	- ОТД006;
добровольное страхование	- ОТД007;
услуги	- ОТД008;
нулевой билет	- ОТД009.

#### 3.4.2.4 Получение контрольной ленты по номеру смены

Данный режим позволяет получить контрольную ленту по номеру смены. Для получения контрольной ленты выполните следующие действия:

а) выберите режим отчетов по информации ЭКЛЗ «ОБГ.2?» («ОСГ.2?»);

б) нажмите клавишу .

На индикаторе отобразится:

ОБГ.2

или

ОСГ.2

в) введите с цифровой клавиатуры номер требуемого отчета (6);

г) нажмите клавишу  , на индикаторе отобразится:

Н

д) введите с помощью цифровой клавиатуры номер смены, за которую необходимо получить контрольную ленту. При неправильном наборе смены нажмите  клавишу и повторите ввод;

е) нажмите клавишу  .

Произойдет распечатка контрольной ленты.

Если нужно прервать печать контрольной ленты нажмите клавишу

.

Пример – Распечатать контрольную ленту за смену N2.

Машина находится в режиме «ОСГ.2?». Порядок нажатия клавиш следующий:

На чековой ленте распечатается:

ЭКР 2102К
ККМ 000000000001
ИНН 123456789123
ЭКЛЗ 0237246547
КОНТРОЛЬН. ЛЕНТА
СМЕНА 0002
ПРОДАЖА 27/09/02
13:25 ОПЕРАТОР00
ОТД001 1.000
*100.00
ИТОГ *100.00
00000006 #041472
ПРОДАЖА 27/09/02
13:26 ОПЕРАТОР00
ОТД005 1.000
*5.00
ИТОГ *5.00
00000007 #016438
ПРОДАЖА 27/09/02
13:27 ОПЕРАТОР00
ОТД002 1.000
*50.00



ИТОГ	*50.00
00000008	#020923
ПРОДАЖА	27/09/02
13:27	ОПЕРАТОР00
ОТД001	1.000
	*10.00
ИТОГ	*10.00
00000009	#032472
ПРОДАЖА	27/09/02
13:28	ОПЕРАТОР00
ОТД009	1.000
	*0.00
ИТОГ	*0.00
00000010	#021745
ПРОДАЖА	27/09/02
13:29	ОПЕРАТОР00
ОТД003	1.000
	*60.00
ИТОГ	*60.00
00000011	#020836
ПРОДАЖА	27/09/02
13:30	ОПЕРАТОР00
ОТД003	1.000
	*60.00
ИТОГ	*60.00
00000012	#060285
ПРОДАЖА	27/09/02
13:31	ОПЕРАТОР00
ОТД006	1.000
	*5.00
ОТД002	1.000
	*10.00
ИТОГ	*15.00
00000013	#039193
ПРОДАЖА	27/09/02
13:32	ОПЕРАТОР00
ОТД004	1.000
	*50.00
ОТД008	2.000
	*4.00
ИТОГ	*54.00
00000014	#047322
ПРОДАЖА	27/09/02

13:33	ОПЕРАТОР00	
ОТД007	1.000	
		*8.00
ИТОГ		*8.00
00000015	#022978	
ПРОДАЖА 27/09/02		
13:34	ОПЕРАТОР00	
ОТД001	1.000	
		*100.00
ИТОГ		*100.00
00000016	#018546	
ПРОДАЖА 27/09/02		
13:36	ОПЕРАТОР00	
ОТД004	1.000	
		*50.00
ИТОГ		*50.00
00000017	#057845	
ЗАКР.СМЕНЫ 0002		
27/09/02 17:17		
ОПЕРАТОР00		
ПРОДАЖА		
		*512.00
ПОКУПКА		
		*0.00
ВОЗВРАТ ПРОДАЖИ		
		*0.00
ВОЗВРАТ ПОКУПКИ		
		*0.00
00000018	#050983	

Примечание – Если запрограммирован начисляемый тип налога, то из ЭКЛЗ при распечатке билета с данным налогом печатается строка:

НАЦН \*Х.ХХ,

где Х.ХХ – сумма налога.

#### 3.4.2.5 Распечатка итога активизации ЭКЛЗ

Данный режим позволяет получить данные, зарегистрированные при активизации ЭКЛЗ:

а) выберите режим отчетов по информации ЭКЛЗ «ОБГ.2?» («ОСГ.2?»);

б) нажмите клавишу 

ИГ
----

.

На индикаторе\_отобразится:

ОБГ.2

или

ОСГ.2

в) введите с цифровой клавиатуры номер требуемого отчета (7);

г) нажмите клавишу  .

Произойдет распечатка итога активизации ЭКЛЗ.

Если нужно прервать печать нажмите клавишу  .

Пример – Распечатать итоги активизации ЭКЛЗ.

Машина находится в режиме «ОСГ.2?». Порядок нажатия клавиш следующий:

На чековой ленте распечатается:

ККМ ЭКР 2102К	- наименование машины
ККМ 000000000001	- номер машины
ИНН 123456789123	- идентификационный номер налогоплательщика
ЭКЛЗ 0237246547	- номер ЭКЛЗ
ИТОГ АКТИВИЗАЦИИ	
27/09/02 13:15	- дата и время активизации ЭКЛЗ
ЗАКР.СМЕНЫ 0000	- номер последней закрытой смены
РЕГ 987654321098	- регистрационный номер машины
00000003 #000000	- номер КПК и значение КПК

#### 3.4.2.6 Закрытие архива

**ВНИМАНИЕ! ЗАКРЫТИЕ АРХИВА ПРОВОДИТСЯ ОРГАНИЗАЦИЕЙ, ПРОВОДЯЩЕЙ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИНЫ, ПРИ ЗАМЕНЕ ЭКЛЗ.**

Для закрытия архива выполните следующие действия:

а) выберите режим отчетов по информации ЭКЛЗ «ОСГ.2?»;

б) нажмите клавишу  .

На индикаторе\_отобразится:

ОСГ.2

в) введите с цифровой клавиатуры номер требуемого отчета (8);

г) нажмите клавишу  . Прозвучит звуковой сигнал, на индикаторе отобразится запрос на подтверждение закрытия архива: А.3.?

Нажмите клавишу  , если архив закрыть, или два раза клавишу  , если архив закрывать не надо.

Пример – Закрыть архив ЭКЛЗ.

Машина находится в режиме «ОСГ2?».

Порядок нажатия клавиш следующий:

На чековой ленте распечатается: АРХИВ ЗАКРЫТ

На индикаторе отобразится: ?

### 3.4.2.7 Запрос итогов закрытия смены

Данный режим позволяет получить итоги закрытия любой смены из ЭКЛЗ:

а) выберите режим отчетов по информации ЭКЛЗ «ОБГ.2?» («ОСГ.2?»);

б) нажмите клавишу . На индикаторе отобразится:

ОБГ.2 -

Или ОСГ.2

в) введите с цифровой клавиатуры номер требуемого отчета (9);

г) нажмите клавишу  ;

д) введите номер смены, по которой нужно распечатать итоги;

г) нажмите клавишу  .

Произойдет распечатка итогов закрытия смены.

Если нужно прервать печать нажмите клавишу  .

Пример – Распечатать итоги закрытия смены №2.

Машина находится в режиме «ОСГ.2?». Порядок нажатия клавиш следующий:

На чековой ленте распечатается:

ЭКР 2102К	
ККМ 000000000001	- номер ККМ
ИНН 123456789123	
ЭКЛЗ 0237246547	- номер ЭКЛЗ
ЗАКР.СМЕНЫ 0002	- номер смены
27/09/02 17:17	
ОПЕРАТОР 00	
ПРОДАЖА	
	*512.00
ПОКУПКА	
	*0.00
ВОЗВРАТ ПРОДАЖИ	
	*0.00
ВОЗВРАТ ПОКУПКИ	
	*0.00
00000018 #050983	

### 3.5 Режим сервисного обслуживания

Для тестирования функциональных узлов, технологического прогона машины (далее – техпрогон) или для активизации замененной ЭКЛЗ необходимо выполнить следующие действия:

а) выбрать режим ПРОВ?, используя клавишу .

б) нажать клавишу . На индикаторе отобразится:

П?

в) ввести пароль входа в режим тестирования (по умолчанию пароль 000000).

Если пароль введен не правильно - появится звуковой сигнал и по окончании звукового сигнала на индикаторе отображается:

П?

Повторите ввод пароля.

Если пароль введен правильно, на индикаторе отобразится номер версии ПЗУ:

925-XX ,

где XX - номер модификации версии ПЗУ.

По нажатию клавиши  машина входит в меню режима активизации ЭКЛЗ.

На индикаторе отобразится: А?

Меню режима сервисного обслуживания:

«А» - активизация ЭКЛЗ;

«ПР ПУ?» - тест печатающего устройства;

«ПРОГОН1?» - техпрогон N 1;

«ПРГС.О?» - программирование сервисного обслуживания;

«ПР ПС?» - программирование пароля сервисного обслуживания.

Переход от одного подрежима к другому осуществляется нажатием клавиши .

г) выбрать необходимый тест;

д) нажать клавишу , для подтверждения выбора конкретного теста, отображенного на индикаторе.

е) после выполнения теста выход в начало меню режима «ПРОВ?» осуществляется нажатием клавиши .

#### 3.5.1 Активизация ЭКЛЗ

Данный режим необходим для активизации ЭКЛЗ.

Выберите режим активизации ЭКЛЗ «А», нажмите клавишу .

Для фискализированной машины:

- если ЭКЛЗ активизирована, на печать выводится сообщение:

ЭКЛЗ АКТИВНА

На индикаторе отобразится: ?

- если ЭКЛЗ не активизирована (после замены ЭКЛЗ), то произойдет распечатка итога активизации ЭКЛЗ (пункт 3.4.2.5), на индикаторе отобразится: ?

Для нефискализированной машины: на индикаторе отобразится: ?

### 3.5.2 Тест печатающего устройства

Данный тест необходим для проверки работоспособности печатающего устройства.

а) выберите режим тестирования печатающего устройства «ПР ПУ?»;

б) нажмите клавишу .

В случае правильной работы печатающего устройства на чековой ленте распечатается 50 строк заданного текста:

АБВГДЕЖЗИЙКЛМНОП

На индикаторе отобразится: 925-XX

### 3.5.3 Техпрогон N 1

Техпрогон обеспечивает проверку функционирования узлов машины с автоматической распечаткой результатов тестирования и может быть использован при приработке машины после ремонта.

В данном режиме машина автоматически осуществляет тестовую проверку ПЗУ, ОЗУ, печатающего устройства, индикации, длительности сигнала АСП, фискальной памяти, ЭКЛЗ, клавиатуры в ручном режиме.

Примечание – Весь тест выполняется мелким шрифтом. Работа в этом режиме не изменяет накоплений в машине.

Для запуска техпрогона «ПРОГОН1» выполните следующие действия:

а) выберите режим «ПРОГОН1?»;

б) нажмите клавиши . На индикаторе отобразится:

ПРОГОН 1.1

в) с цифровой клавиатуры введите значение интервала печати теста «ПРОГОН1» (1 – интервал между циклами теста 1 минута, 2 – каж-

дый следующий цикл теста выводится на печать через 2 минуты, 3 – интервал между циклами теста 40 минут), нажмите клавишу 

ИТ
----

 ;

в) при появлении на индикаторе сообщения «ПП Т» выполните тест клавиатуры.

Машина находится в ожидании нажатия клавиш. Для проверки работоспособности клавиатуры нажмите последовательно клавиши в порядке, указанном на рисунке 8 цифрами, обведенными окружностями;

г) если клавиатура исправна, то после прохождения теста на индикаторе высветится следующее сообщение: ПП 2

Повторите действия перечисления в.

Если клавиатура неисправна или допущена ошибка в последовательности нажатия клавиш, то прозвучит звуковой сигнал и на индикаторе высветится сообщение: ПП НЕНОР

РЖ 1	+ Усл 2	- ДС 3	* Предв 4	↑ 5
С 6	КЛК 7	Нул 8	Б 9	ПБ 10
7 11	8 12	9 13	ЛМ 14	ЛЖ 15
4 16	5 17	6 18	ПМ 19	ПЖ 20
1 21	2 22	3 23	ПИ 24	
0 25	00 26	. 27	ИТ 28	

Рисунок 8

В этом случае повторите тест. Если сообщение об ошибке отобразится на индикаторе оператора и в этот раз, необходимо вызвать специалиста по ремонту машин.

Если клавиатура исправна, то после прохождения теста на индикаторе кратковременно высветится сообщение: ПП НОР  
Затем это сообщение сменится сообщением: ПР АСП

д) при появлении на индикаторе сообщения «ПР АСП» отключите питание, через несколько секунд включите питание машины и трижды нажмите клавишу  . На индикаторе отобразится: АСП XXX , где XXX – время свертки в условных единицах (от 100 до 180).

Нажмите клавишу  . На печать выводится: АСП XXX

е) при появлении на индикаторе сообщения «ПР d» выполните тест индикаторов, нажимая клавишу  .

В случае правильной работы на каждое нажатие клавиши  индикаторы реагируют следующим образом:

- светятся все разряды (в каждом знакоместе " 8. ");
- индикаторы полностью погашены;
- высвечивается сообщение:

12.34.56.78.

При каждом последующем нажатии происходит сдвиг данного сообщения на одну позицию влево.

В случае какого-либо сбоя на индикаторе высветится сообщение об ошибке.

По окончании просмотра нажмите клавишу  . На индикаторе появится сообщение:

НАГ ХХХХ ,

где ХХХХ - показатель длительности времени защиты термоголовки печатающего устройства (в условных единицах от 1350 до 1850);

ж) нажмите клавишу  , на индикаторе появится сообщение:

СБР ХХХ.Х ,

где ХХХ.Х - показатель значения времени срабатывания таймера защиты ПУ (в условных единицах от 50 до 300).

Далее машина переходит в автоматическое тестирование по циклам.

Примечание - При ненормальных ситуациях во время тестирования фискальной памяти на индикатор выводится сообщение «SOS» и подается звуковой сигнал, на печать выведется:

а) для нефискализированной машины:

- если фискальная память неисправна (не проходит тест на чистоту), то распечатаются первые 20 сбойных адресов:

ТЕСТ ФП НА ЧИСТ  
СБОЙНЫЕ АДРЕСА  
XXXX.....YY

...  
XXXX.....YY



где ХХХХ – сбойные адреса в шестнадцатиричном виде,  
УУ – код содержимого.

- при заполнении технологической зоны записями распечатается:

ТЕСТ ФП НА ЧИСТ  
ПРОШЕЛ УСПЕШНО  
ПЕРЕПОЛНЕНИЕ  
ТЕХ.ЗОНЫ ПЗУ

- если сбой ФП произошел во время записи в тех.зону, то на печать будет выведено сообщение:

ПЛОХАЯ ЗАПИСЬ  
В ТЕХ.ЗОНУ ПЗУ

б) для фискализированной машины:

- при заполнении технологической зоны записями на чековой ленте распечатается:

ТЕСТ ФП НА ЧИСТ  
КАССА ФИСКАЛ.  
ПЕРЕПОЛНЕНИЕ  
ТЕХ.ЗОНЫ ПЗУ

Для выхода из данной ситуации нажмите клавишу .

Выход из технологического прогона производится по клавише

Пример распечатки теста «ПРОГОН 1»:

==== ПРОГОН 1 =====

КАССА N 0000001  
ВЕРСИЯ: 925-ХХ  
27/09/02 14:39  
ПЗУ НОРМ.  
ОЗУ НОРМ.  
ФП 128К  
ЭКЛЗ НОРМ  
ЭКЛЗ 0237246547  
ПП НОРМ.  
USTT ЕСТЬ  
АСП.....ХХХ  
ИНДИКАЦИЯ НОРМ.

- номер версии ПЗУ

ТЕСТ ПЕЧАТИ

-----  
+?\*!%"1234567890  
АБВГДЕЖЗИЙКЛМНОП  
РСТУФХЦЧШЩЪЫЬЭЮЯ  
-----

НАГРЕВ XXXX  
СБРОС XXX.X  
КАССА N 0000001  
ФИСКАЛЬНАЯ  
ПРОВЕРКА ФП  
ОСТ.....XXX  
ЗАПИСЬ В Т.ЗОНУ  
УСПЕШНА  
14:53 ЦИКЛ 1  
ТЕСТ ПЕЧАТИ

-----  
+?!% "1234567890  
АБВГДЕЖЗИЙКЛМНОП  
РСТУФХЦЧШЩЪЫЬЭЮЯ  
-----

14:53  
КАССА N 0000001  
ФИСКАЛЬНАЯ  
14:53  
КАССА N 0000001  
ФИСКАЛЬНАЯ  
УСТТ ЕСТЬ  
ЭКЛЗ НОРМ  
ЭКЛЗ 0237246547  
14:54 ЦИКЛ 2  
ТЕСТ ПЕЧАТИ

-----  
+?!% "1234567890  
АБВГДЕЖЗИЙКЛМНОП  
РСТУФХЦЧШЩЪЫЬЭЮЯ  
-----

14:54  
КАССА N 0000001  
ФИСКАЛЬНАЯ  
14:54  
КАССА N 0000001  
ФИСКАЛЬНАЯ  
УСТТ ЕСТЬ  
ЭКЛЗ НОРМ  
ЭКЛЗ 0237246547  
14:55 ЦИКЛ 3  
ТЕСТ ПЕЧАТИ  
-----

- если машина не фискализирована, то на печать выводится: ТЕСТ ФП НА ЧИСТ  
ПРОШЕЛ УСПЕШНО

+?\*!%"1234567890  
АБВГДЕЖЗИЙКЛМНОП  
РСТУФХЦЧШЩЪЫЬЭЮЯ

-----  
14:55

КАССА N 0000001  
ФИСКАЛЬНАЯ

14:55

КАССА N 0000001  
ФИСКАЛЬНАЯ  
ЗАВЕРШЕН ПРОГОН1

- распечатывается по клавише

РЖ

### 3.5.4 Программирование сервисного обслуживания

В данном режиме осуществляется программирование номера смены, после которого необходимо провести сервисное обслуживание.

Для программирования сервисного обслуживания выполните следующие действия:

а) выберите режим программирования сервисного обслуживания «ПРГ С.О?»;

б) нажмите клавишу  , на индикаторе отобразится:  
НС. 000

в) введите номер смены, после которой необходимо провести сервисное обслуживание (от 22 до 254);

г) нажмите клавишу  , на индикаторе отобразится:  
925 -XX - номер версии ПЗУ.

Если до запрограммированного срока остается меньше шести смен, то при оформлении финансового (суточного) отчета с гашением «ОСГ1?» на печать выводится предупреждение:

! ВНИМАНИЕ !  
ДО ТЕХ.ОБСЛ.ОСТ  
ДНЕЙ.....5

В течение данного срока потребитель обязан уведомить сервисную организацию о необходимости провести техническое обслуживание машины. По истечении этого срока в кассовом режиме при оформлении билета будет выводиться на печать предупреждение:

! ВНИМАНИЕ !  
ПРОВЕДИТЕ ТЕХ.  
ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодичность сервисного обслуживания можно перепрограммировать или отменить.

Для отмены периодичности нажмите клавишу  после выбора режима «ПРГС.О?».

### 3.5.5 Программирование пароля сервисного обслуживания

Данный режим предназначен для программирования пароля режима сервисного обслуживания.

По умолчанию запрограммирован пароль 000000.

Для смены пароля выполните следующие действия:

а) выберите режим программирования пароля «ПРГ ПС?»;

б) нажмите клавишу . На индикаторе отобразится:

П ХХХХХХ ,

где ХХХХХХ – значение пароля режима сервисного обслуживания;

в) нажмите клавишу , на индикаторе отобразится:

П = ХХХХХХ

г) введите с цифровой клавиатуры новое шестиразрядное значение пароля. По окончании ввода на индикаторе отобразится:

П УУУУУУ ,

где УУУУУУ – новое значение пароля.

Для выхода из теста нажмите клавишу .

## 3.6 Возможные неисправности в процессе работы

### 3.6.1 Сообщения об ошибках

В процессе работы на машине могут появиться сообщения, информирующие об ошибках кассира или сбоях в работе машины. Данные об ошибках приведены в таблице 1.

Таблица 1

Сообщение	Причина	Методы устранения
Во 2 позиции индикатора –	Неверные действия оператора	Нажать клавишу сброса «С» и повторить операцию
В третьей позиции –	Переполнение счетчика накопленных сумм	Вызвать специалиста по ремонту
НБУ	Закончилась чековая лента	Вставить бумагу и нажать клавишу «ПИ»
ПУ	Сбой или авария печатающего устройства	Нажать клавишу «ПИ». В случае, если сообщение не исчезнет, вызвать специалиста по ремонту
РЕЗ.П ?	Машина включена в первый раз	Нажать «ИТ», продолжить работу согласно 2.1.7
АП	Разряжен аккумулятор (при встроенном аккумуляторе) При снижении или провалах питающей сети	Зарядить аккумулятор Выключить машину и повторно включить
ПЕРЕГРЕВ	Перегрев термопринтера	Выключить машину и дать остыть термопринтеру
НП НЕНОР	Устройство фискальной памяти не подключено или не исправно	Выключить машину и вызвать специалиста по ремонту
ОЗУ	Неисправно ОЗУ	Выключить машину и вызвать специалиста по ремонту
ПЗУ	Неисправно ПЗУ	Выключить машину и вызвать специалиста по ремонту

Продолжение таблицы 1

Сообщение	Причина	Методы устранения
НЕКОРР КОМ ЭКЛЗ	Некорректна команда ЭКЛЗ	Переоформить документ. В случае частого повторения ошибки вызвать специалиста для проверки надежности подключения ЭКЛЗ
НЕКОРР СОСТ ЭКЛЗ	Неверные время, дата	Проверить правильность установленных в машине даты и времени
АВАРИЯ ЭКЛЗ	Неисправное ЭКЛЗ	Выключить машину и вызвать специалиста специалиста для закрытия архива и замены ЭКЛЗ
АВАРИЯ КС ЭКЛЗ	Неисправное ЭКЛЗ	Выключить машину и вызвать специалиста специалиста для закрытия архива и замены ЭКЛЗ
ИСЧЕРПАН ВРЕМ ЭКЛЗ	Окончилось время использования ЭКЛЗ	Вызвать специалиста для закрытия архива и замены ЭКЛЗ
ЭКЛЗ ПЕРЕПОЛНЕН	Переполнение ЭКЛЗ	Вызвать специалиста для закрытия архива и замены ЭКЛЗ
ОШ ДАТА И ВРЕМЯ	Ошибка при вводе даты или времени	Ввести правильную дату и время
НЕТ ЗАПР ДАННЫХ	В ЭКЛЗ нет запро- шенных данных	Повторить запрос на считывание информации из ЭКЛЗ с указанием правильного диапазона (значения) выборки
ПЕРЕПОЛНЕН ЭКЛЗ	Переполнение или отрицательный ре- зультат документа	Переоформить документ

Если при входе в кассовый режим или режим отчетов на печать выводится сообщение: ЗАПРОГРАММИРУЙТЕ  
ДАТУ

то выключите машину и пригласите специалиста по ремонту машины.

Если в кассовом режиме на печать выводится сообщение:  
ОШИБКА ЗАПИСИ В  
ЭЛЕКТРОННЫЙ ЖУРНАЛ

то выполните финансовый (суточный) отчет с гашением «ОСГ1». Если сообщение повторится, то выключите машину и пригласите специалиста по ремонту машины.

При возникновении сбойной ситуации, изменившей содержание денежных регистров машины, или при проведении операции общего гашения, денежные регистры машины, принудительно обнуляются (на индикаторе сообщение «РЕЗ.П ?»), а затем восстанавливают свои значения по информации хранящейся в ЭКЛЗ. При нажатии клавиши  на печать выводится сообщение:

ДАННЫЕ ИЗ ЭКЛЗ  
ВОСТАНОВЛЕННЫ

Если в кассовом режиме при обрыве связи машины с ЭКЛЗ по команде завершения документа (в ЭКЛЗ документ завершен) на печать выводится сообщение: ЭКЛЗ ОТСУТСТВУЕТ ИЛИ НЕИСПРАВНА, необходимо выключить, проверить связь машины с ЭКЛЗ, а затем включить машину. Если после включения машины на индикаторе отображается сообщение: АП, необходимо обнулить машину, для этого: выключить машину, снять шунтовой соединитель XS1 согласно 2.1.3, через 30 минут шунтовой соединитель XS1 одеть, включить машину. На индикаторе отобразится: РЕЗ П?

После нажатия клавиши  данные из ЭКЛЗ будут восстановлены.

### 3.6.2 Характерные неисправности и методы их устранения

Неисправности, возникающие в процессе работы машины, приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование неисправности, проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Методы устранения
1 Машина не включается	Аккумулятор полностью разряжен	Поставьте машину на зарядку на 8 ч в соответствии с РЭ
2 Машина отпечатала строку и подает звуковые сигналы при нажатии на любую клавишу	Был открыт билет	Нажмите клавишу «С», и закройте билет
3 Машина не гасит дневную информацию и появляется сообщение ГСГ1	Переполнен регистр общих накоплений	Вызвать специалиста по ремонту
4 Не выходит билет из чекового отверстия на крышке машины	Неверно установлена чековая лента	Вставьте правильно чековую ленту
5 Не работает индикатор	Аккумулятор разрядился или машина неисправна	Вызвать специалиста по ремонту. Примечание – При эксплуатации машины в низких температурах возможно ухудшение контрастности изображения и замедление времени реакции индикатора
6 Машина многократно самопроизвольно выключается и включается (перезапускается) или отключается при работе	Разрядился аккумулятор или понижено напряжение питающей сети	Зарядите или замените аккумулятор. Выключите машину и вызовите специалиста по ремонту

### 2.2.6.3 Действия при попадании в аварийные условия эксплуатации

Аварийными условиями эксплуатации машины следует считать:



- обрыв (окончание) чековой ленты;
- авария питания (отключение сетевого питания).

а) обрыв (окончание) чековой ленты.

При обрыве чековой ленты на индикаторе появляется сообщение «НБУ» в любом режиме оформления печатаемых документов.

Для продолжения работы заправьте чековую ленту согласно рекомендаций пункта 2.5 и нажмите клавишу  . Дальнейшие действия зависят от режима работы машины.

При обрыве чековой ленты в момент распечатки электронного журнала по нажатию клавиши  продолжится распечатка электронного журнала. При необходимости, ее можно повторить по нажатию клавиши  .

Если обрыв (окончание) чековой ленты происходит в момент оформления суточного финансового отчета, то после заправки чековой ленты распечатка отчета продолжается по нажатию клавиши  . Повторить отчет невозможно. Поэтому рекомендуется перед оформлением отчета предварительно убедиться в наличии чековой ленты в машине;

б) авария питания (отключение сетевого питания)

При аварии питания, выключите машину, и после восстановления питания, включите.

По включению питания, а также перед выполнением отчета с гашением машина сверяет значения денежных регистров с информацией, хранящейся в ЭКЛЗ.

Если авария питания произошла при оформлении билета и печатаемая строка не полностью отпечаталась, необходимо выполнить действия аналогичные действиям при обрыве чековой ленты.

Если авария произошла при распечатке электронного журнала, то после включения машины режим распечатки электронного журнала повторяют сначала.

Если авария произошла при распечатке суточного финансового отчета, то при включении машины печать отчета продолжится со слов «СБОЙ ПЕЧАТИ».

Если авария произошла в момент печати итогов закрытия смены из ЭКЛЗ при выполнении отчета с гашением, при восстановлении питания печать итогов закрытия смены из ЭКЛЗ начинается заново с сообщения:

-----  
ВЫКЛ. ПИТАНИЯ  
-----

Консультации по аварийным ситуациям Вы можете получить на заводе-изготовителе по контактному телефону (07122)6-95-40.

#### 4 Техническое обслуживание и текущий ремонт

Техническое обслуживание должна проходить каждая машина, начиная с момента ввода ее в эксплуатацию.

Работы по техническому обслуживанию проводятся специализированной организацией, имеющей право на проведение работ и договор с потребителем на проведение этих работ, за счет потребителя, не реже одного раза в месяц.

Гарантийный ремонт машины производит предприятие-изготовитель или специализированная организация, имеющая договор с предприятием-изготовителем, за счет предприятия-изготовителя.

Ремонт в послегарантийный срок производится специализированной организацией, имеющей право на проведение работ, по заявке потребителя и за его счет.

В состав технического обслуживания, проводимого пользователем, входят следующие работы:

- визуальный осмотр машины;
- удаление пыли х/б отходами;
- проверка правильности установки чековой ленты;

В состав технического обслуживания, проводимого специализированной организацией, входят следующие виды работ:

- при загрузке машины более 100 билетов в день ежемесячная очистка от пыли печатающего устройства. Продолжительность технического обслуживания 1 час в месяц;

- при загрузке машины менее 100 билетов в день не реже одного раза в квартал очистка от пыли печатающего устройства. Продолжительность технического обслуживания 1 час в квартал;

- не реже одного раза в год чистка и удаление пыли воздушной струей пылесоса с пластмассовым колпачком или протирка спиртом, промывка контактов разъемов, проверка по тестам. Продолжительность технического обслуживания 3 часа в год.

При ухудшении качества печати в процессе эксплуатации необходимо произвести очистку термопечатающих элементов термоголовки.

Текущий (малый) ремонт представляет собой такой минимальный по объему вид ремонта, при котором обеспечивается нормальная эксплуатация машины. Во время текущего ремонта устраняют неисправности заменой или восстановлением отдельных составных частей (быстроизнашивающихся деталей), а также выполняют регулировочные работы.

Средний ремонт заключается в восстановлении эксплуатационных характеристик машины ремонтом или заменой только изношенных или поврежденных составных частей. Кроме того, при среднем ремонте обязательно проверяется техническое состояние остальных составных частей с устранением обнаруженных неисправностей.

Текущий и средний ремонт выполняют организации, производящие техническое обслуживание машины.

Инструменты и приспособления, применяемые при техническом обслуживании, а также рекомендуемые материалы и норма их расхода на проведение технического обслуживания приведены в табл. 3.

Таблица 3

Вид работы	Материалы		Инструменты и принадлежности	
	Наименование (марка)	Кол (на 10 изделий)	Рекомендуемый тип	Кол (на 50 изделий)
Чистка и протирка наружных поверхностей от пыли	Х/б отходы	0,05 м	Кисть маховая КМ	1 шт.
	Спирт ГОСТ 18300-87	0,01 л	ГОСТ10597-87	

После проведения технических обслуживаний и ремонтов машина должна быть опломбирована организацией, обслуживающей и ремонтирующей машину, или налоговой инспекцией.

## 5 Хранение

Климатические условия транспортирования и условия хранения машин должны соответствовать требованиям ГОСТ23411-84.

Машины следует хранить в упаковке в отапливаемых помещениях при температуре воздуха от 5° до 35° С, при относительной влажности воздуха не более 85 %, при содержании в воздухе пыли, масла, влаги и агрессивных примесей, не превышающих норм, установленных для складских и производственных помещений.

## 6 Транспортирование

Транспортирование машин должно производиться в транспортной упаковке предприятия-изготовителя в закрытых транспортных средствах. Виды отправок - автомобильным и железнодорожным транспортом в закрытых транспортных средствах (крытые вагоны, универсальные контейнеры), авиационным транспортом (в герметизированных и обогреваемых отсеках самолетов), водным транспортом (в трюмах судов).

Транспортирование должно осуществляться в соответствии с правилами перевозок, действующими на каждом виде транспорта.

При транспортировании машин морским путем должно быть проведено антисептирование древесины для изготовления ящиков и про-

кладочного материала согласно ГОСТ 15155-99. Антисептирование древесины может быть заменено окраской ящиков эмалями или другими красителями согласно ГОСТ 15155-99.

Во время погрузочно-разгрузочных работ и транспортирования должны строго выполняться требования предупредительных надписей на ящиках и не должны допускаться толчки и удары, которые могут отразиться на сохранности и работоспособности машин. В транспортных средствах упакованные машины должны быть надежно закреплены. Распаковку машин после транспортирования и хранения при температуре ниже  $10^{\circ}\text{C}$  следует проводить в нормальных климатических условиях эксплуатации, предварительно выдержав их не распакованными при температуре  $(20\pm 5)^{\circ}\text{C}$  не менее 12 ч.

## 7 Утилизация

Все узлы и корпусные детали изготовлены из материалов, прошедших экологическую экспертизу и их утилизация не наносит вред окружающей среде.

Утилизация использованного встроенного аккумулятора производится в соответствии с инструкцией изготовителя аккумулятора.

Приложение А  
(обязательное)

Пример распечатки журнала продаж

АВТОВОКЗАЛ КУРСК	
27/09/02	- дата распечатки журнала продаж
К.Н 0000001	
ИНН.123456789123	
ЖУРНАЛ ПРОДАЖ	
РАСПЕЧАТ 1	- номер распечатки журнала продаж
КОД ПОСАДКИ 5	- номер оператора
ОП0 27/09/02	- вид билета и сумма оплаты
ПМ ..... 100.00	
И ..... 100.00	- итоговая сумма
13:25Ф 2	- время покупки, фискальный признак и номер билета
БАГ ..... 5.00	
И ..... 5.00	- стоимость провоза багажа
13:26Ф 3	
РЕЙС 123 10:30	- номер рейса и время отправления
ПЖ ..... 50.00	
И ..... 50.00	
13:27Ф 4	
РЕЙС 123 10:30	
ПМ ..... 10.00	
И ..... 10.00	
13:27Ф 5	
РЕЙС 123 10:30	
НУЛ ..... 0.00	
И ..... 0.00	
13:28Ф 6	
РЕЙС 123 10:30	
ЛМ ..... 60.00	
И ..... 60.00	
13:29Ф 7	
РЕЙС 123 10:30	
ЛМ ..... 60.00	
И ..... 60.00	
13:30Ф 8	
РЕЙС 123 10:30	
К.СБ ..... 5.00	- сумма комиссионного сбора
ПЖ ..... 10.00	
И ..... 15.00	
13:31Ф 9	
РЕЙС 123 10:30	

ЛЖ	.....50.00	
УСЛ1	.....2.00	- стоимость услуги
УСЛ1	.....2.00	
И	.....54.00	
13:32Ф	10	
РЕЙС 123	10:30	
ДСТ	.....8.00	- сумма добровольного страхования
И	.....8.00	
13:33Ф	11	
РЕЙС 123	10:30	
ПМ	.....100.00	
( )1	.....4.77	- номер налоговой ставки и сумма
И	.....100.00	
13:34Ф	12	
ВЫПЛ.....	10.00	- выплата из кассы
13:35	13	
РЕЙС 123	10:30	
ЛЖ	.....50.00	
УСЛ1	.....2.00	
- УС1	.....2.00	- аннулируемая сумма по услуге
И	.....50.00	
13:36Ф	14	
РЕЙС 123	10:30	
НУЛ	.....0.00	
ДОК. АННУЛИРОВАН		
13:37Ф	15	
-----		